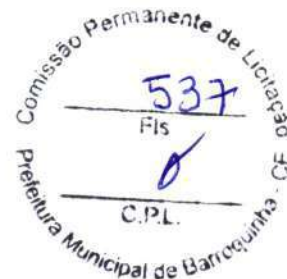




ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



A ocorrência de erro na locação da obra projetada implica para o construtor na obrigação de proceder - por sua conta e nos prazos estipulados as modificações, demolições e reposições que se tornarem necessárias, a juízo da fiscalização, ficando, além disso, sujeito as sanções, multas e penalidades aplicadas em cada caso particular, de acordo com o contrato.

## **26.10 PAVIMENTAÇÃO DE VIAS**

### **26.10.1 • EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PEDRAS POLIÉDRICAS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF\_05/2020**

#### **Colchão de Areia**

Deverá ser executado um aterro (colchão) de areia grossa na altura mínima de 15,00 cm para recebimento da pedra tosca sob a superfície depois de executado o aterro. O colchão de Areia será executado simplesmente para assentamento das pedras e não deverá ser executado com a função conformar geometricamente nem de elevar o greide da via.

#### **Pavimentação**

Sobre colchão de areia grossa será executada a pavimentação com blocos de pedras nas dimensões variáveis. Após assentamento o pavimento será compactado mecanicamente.

A rocha deverá ter textura homogênea, sem fendilhamento, sem alterações, possuir boas condições de dureza e de tenacidade e apresentar um Desgaste Los Angeles (DNER-ME 35) inferior a 40%. As rochas graníticas são as mais apropriadas.

Deverá ser observado o caimento transversal (3%) do pavimento para adequado escoamento de águas pluviais.

Os blocos de Pedras serão transportados de caminhões basculantes ou de carroceria. Sua distribuição será feita ao longo do intervalo a ser calçado, de preferência ao lado pista. Caso tenha-se que distribuí-los dentro da pista, faz-se em fileiras longitudinais (paralelas ao eixo), interrompidas a cada 2,50m para permitir a implantação das linhas de referência para o assentamento de pedras.

Os blocos de Pedra serão assentes sobre o colchão de areia em linhas perpendiculares ao eixo da pista, obedecendo as cotas e abaulamentos do Projeto. Em tangente, o abaulamento será feito por duas rampas, opostas a partir do eixo, com declividade 3%, salvo outra indicação do Projeto. Nas curvas, a declividade transversal será a indicada pela superelevação projetada.

As juntas de cada fiada de pedra deverão ser alternadas com relação às das duas fiadas vizinhas de tal modo que cada junta fique em frente ao bloco de pedra, no seu terço médio.

A colocação dos blocos de pedras deverá ser feita da seguinte maneira:





- As Pedras Mestras serão as primeiras pedras assentes espaçadamente, de conformidade com o greide e abaulamento transversal do Projeto destinado a servir de referência para o assentamento das demais pedras.

- Inicialmente assentam-se cinco linhas de Pedras Mestras, paralelas ao eixo da rodovia, nos seguintes locais: eixo da pista, bordo esquerdo, bordo direito, meio da faixa de tráfego esquerda, meio da faixa de tráfego direita. Em cada linha as pedras mestras são espaçadas de 2,50m uma das outras. A distância entre dois alinhamentos de pedras mestras não deve ser superior a 2,50m. A cota de cada pedra mestra, antes da compressão, deverá ficar 1 cm acima da cota de Projeto.

- No assentamento das demais pedras, sempre em fileiras perpendiculares ao eixo, deve-se proceder da seguinte maneira: o operário escolhe a face de rolamento e, com o martelo, fixa a pedra no colchão de areia, com essa face para cima. Após o assentamento da primeira pedra, assenta-se igualmente a Segunda, escolhendo-se convenientemente a face de rolamento e a face que vai encostar-se à pedra já assentada. As pedras devem se tocar ligeiramente, formando-se as juntas pelas irregularidades das duas faces, não podendo essas juntas serem alinhadas nem exceder a 1,5cm. As demais pedras serão assentes com os mesmos cuidados.

- Como as pedras são irregulares, a boa qualidade do assentamento depende muito da habilidade do calceteiro. Mesmo com os cuidados necessários, sempre aparecerão juntas mais alargadas, devendo nestes casos ser preenchidas (acunhadas) com pedras menores.

- Igualmente às pedras mestras, as demais pedras antes da compressão ficarão 1cm acima das cotas de projeto.

### **Rejuntamento**

O rejuntamento deverá ser executado com argamassa, traço 1:3..

### **26.10.2 • ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF\_06/2016**

Serão escavadas valas para fixação, após a execução da escavação os meios-fios serão posicionados, de forma nivelada e alinhada. As guias serão escoradas no aterro. O rejuntamento deverá ser executado com argamassa de cimento e areia, traço 1:4 e em seguida deverão ser caiados com duas demãos.

Os meios-fios devem ser executados em peças de 1,00 m x 0,15m x 0,13m x 0,30m de dimensões, as quais devem ser vibradas até seu completo adensamento e, devidamente curadas antes de sua aplicação. Seu comprimento deve ser reduzido para a execução de segmentos em curva.

Os concretos empregados na moldagem dos meios-fios devem possuir resistência mínima de 20 MPa no ensaio de compressão simples, aos 28 dias de idade. As formas para a



execução dos meios-fios devem ser metálicas, ou de madeira revestida, que permita acabamento semelhante àquele obtido com o uso de formas metálicas.

Para o assentamento dos meios-fios, o terreno de fundação deve estar com sua superfície devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se liso e isento de partículas soltas ou sulcadas e, não deve apresentar solos turfosos, micáceos ou que contenham substâncias orgânicas. Devem estar, também, sem quaisquer de infiltrações d'água ou umidade excessiva.

O assentamento dos meios-fios deve ser feito antes de decorrida uma hora do lançamento do concreto da base. As peças devem ser escoradas, nas juntas, por meio de bolas de concreto com a mesma resistência da base.

### **26.10.3 • EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF\_06/2016**

Após o assentamento da pavimentação, será executado uma sarjeta de concreto magro com largura de 0,30m e espessura de 10 cm, com o objetivo recolher as águas pluviais que desaguarão na via, transportando-as para a lateral das vias, até seu destino final.

### **26.10.4 • PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF\_05/2021**

Após executados os serviços de assentamento de meio-fio, os mesmos deverão receber pintura de supercal em todas as suas dimensões.

## **26.11 SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**

### **26.11.1 • PLACA DE SINALIZAÇÃO EM CHAPA DE AÇO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA**

### **26.11.2 • PLACA INDICATIVA/EDUCATIVA/SERVIÇOS REFLETIVA EM AÇO GALVANIZADO**

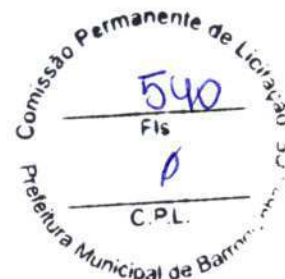
Sinalização vertical é um conjunto de legendas ou símbolos com o objetivo de advertir, regulamentar ou indicar a forma correta e segura do uso das vias pelos veículos e pedestres, visando o contexto e a segurança do usuário e melhor fluxo do tráfego.

Esta especificação estabelece os requisitos básicos e essenciais exigíveis para execução de sinalização vertical. A sinalização vertical engloba placas, painéis, marcos quilométricos, balizadores, semáforos, pórticos e semi-pórticos (bandeiras).

O projeto de sinalização vertical deve obedecer aos requisitos básicos seguintes: Atender a uma real necessidade;

Chamar a atenção dos usuários;

Transmitir uma mensagem clara e simples;



Orientar o usuário para a boa fluência e segurança de trafego;

Impor respeito aos usuários;

Fornecer tempo adequado para uma ação correspondente;

Disciplinar em última análise, o uso da rodovia;

As Placas da sinalização vertical deverão ser executadas em chapas metálicas de aço 1010/1020 – bitola nº 16, galvanizada e/ou alumínio na liga 5052 h-38 e em plástico reforçado com fibra de vidro ( p.r.f.v.) composto de resina poliéster, fibra de vidro e minerais prensadas à quente em moldes metálicos aquecidos;

A superfície da placa deverá ser lisa e plana em ambas as faces, de fácil limpeza e deverá manter a performance mesmo quando molhada. Todas as placas deverão ter acabamento uniforme e bordas não serrilhadas. As mensagens e tarjas devem ser bem definidas.

As placas de Identificação dos Logradouros Públicos deverão seguir as seguintes especificações:

Especificações Tipográficas:

Fonte: Helvética Light.

**Altura:**

Tipo e Nome (s): 4,8 cm;

Numeração: 4,0 cm;

CEP: 1,5 cm.

**Materiais:**

Placa: Chapa de Aço galvanizado com pintura eletroestática, com 0,95 mm de espessura na cor azul mineral – ref. Patone 540-C.

Letras: Vinil Adesivo – Película refletiva.

Poste: Tubo de ferro galvanizado, espessura 3,0mm, diâmetro 2".

**Estrutura de Fixação**

Cabeçotes de fixação das placas em estrutura de alumínio ou ferro fundido, galvanizado à fogo.

**Tipos de Sinalização**



A escolha do tipo de material a ser empregado na sinalização vertical deve ser em função do volume de tráfego, velocidade diretriz da rodovia e o tipo de rodovia. Esta orientação é dada pelo projeto de sinalização.

### **Material**

Chapas de aço 1010/1020 – bitola nº 16, cristais normais galvanizadas, na espessura nominal de 1,55 mm, e devem atender a norma NBR -7008;

Chapas de alumínio na liga 5052 h-38, na espessura de 1,5 mm, para placas com área até 2,0 m<sup>2</sup> e para painéis de (3,0 x 1,5)m ou maiores, serão confeccionados na espessura de 2,0 mm., e devem atender a norma NBR – 7556;

Chapas de poliéster reforçado com fibra de vidro, devem ser imunes e resistentes a ação da luz solar, maresia, calor, chuva e a maior parte dos agentes agressivos, apresentar as superfícies absolutamente lisas em ambas as faces, ter estabilidade dimensional, não deformáveis, e devem atender a norma NBR – 13275; com as seguintes características técnicas mínimas exigíveis:

Dureza – 44 Barcol (Método ASTM D 2583); Flexão -130 MPa (Método ASTM D 790); Tração – 60 MPa (Método ASTM D 638); Impacto –400 J/M (Método ASTM D 256);

### **Pintura**

As placas de aço 1010/1020 serão desengraxadas, decapadas e fosfatizadas com tratamento anti-ferruginoso, e terão aplicação de fundo a base de cromato de zinco e acabamento em esmalte sintético semi-brilho de secagem em estufa a 140°C., ou pintura eletrostática a pó poliéster;

As placas de alumínio na liga 5052 h-38 serão preparadas com uma demão de wash primer a base de cromato de zinco em ambas as faces e acabamento em esmalte sintético semi-brilho de secagem em estufa a 140°C., ou pintura eletrostática a pó poliéster;

As placas de poliéster reforçado com fibra de vidro terão na sua face principal pintura a base de esmalte poliuretânico com proteção ultravioleta, a face oposta deverá ser pigmentada na própria resina ou pintura com esmalte poliuretânico semi-brilho na cor preta; estão isentos de acabamento em esmalte sintético em sua face principal, as placas que terão o fundo em película refletiva. as demais terão acabamento em esmalte sintético em ambas as faces.

### **Película**

A película refletiva deve ser constituída de microesferas de vidro aderidas a uma resina sintética. Deve ser resistente as intempéries, possuir grande angularidade, de maneira a proporcionar ao sinal às características de forma, cor e legenda ou símbolos e visibilidade sem alterações, tanto a luz diurna, como a noite sob a luz refletida.





### **Suportes Metálicos**

Os suportes metálicos para sustentação de painéis sobre a rodovia deverão ser executados, de acordo com o projeto de sinalização, em aço com proteção de tinta anti-corrosiva ou galvanizados.

As dimensões dos suportes obedecerão o projeto de sinalização, podendo ser apresentado em pórtico ou semi-pórtico (bandeira), conforme a orientação e indicação da fiscalização.

Os painéis metálicos ou de fibra de vidro serão fixados aos pórticos ou semi-pórticos, através de parafusos de aço, cabeça francesa com porcas e arruelas lisas de pressão, galvanizadas com dimensões indicadas no projeto.

Elemento refletivo - deverá ser um elemento de vidro lapidado e espelhado.

### **Equipamento**

Os equipamentos utilizados na implantação da sinalização vertical são:

Ferramentas manuais

Caminhão munck (para placas suspensas)

Cone de sinalização

Poderá ser eventualmente, necessário utilizar equipamento para perfuração de rochas ou pavimentos.

### **Execução**

A implantação dos dispositivos de sinalização vertical serão executados, de acordo com o projeto de sinalização sob orientação da Fiscalização.

### **Proteção ambiental**

Quando existir vegetação de porte (árvore e /ou arbusto) no local previsto para a implantação da sinalização, deve-se deslocá-la para a posição mais próxima possível da inicial, sem prejudicar o objetivo da sinalização.

### **Controle de Material**

Cada elemento da sinalização deverá ser observado quanto ao atendimento dos requisitos específicos, desta especificação. Para implantação das placas é necessário que tenham sido aprovadas para fiscalização, referente aos materiais aplicados no serviço de sinalização vertical.

### **Controle de Execução**

O serviço deve ser executado de acordo com o projeto de sinalização vertical aprovado pela fiscalização, obedecendo os requisitos prescritos nesta especificação.



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

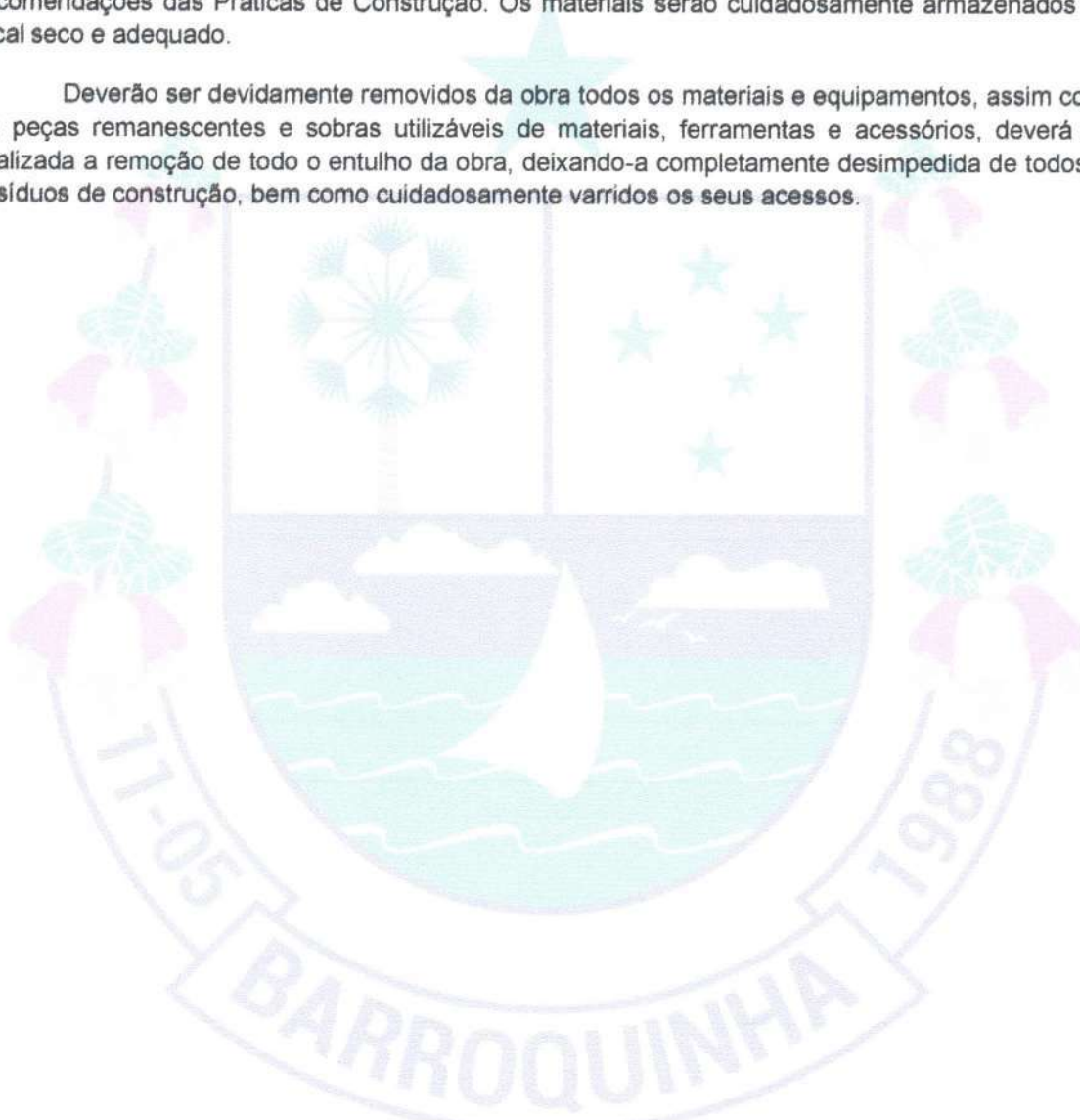


## **26.12 LIMPEZA FINAL DA OBRA**

### **26.12.1 • C3447 - LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA**

Os materiais e equipamentos a serem utilizados na limpeza de obras atenderão às recomendações das Práticas de Construção. Os materiais serão cuidadosamente armazenados em local seco e adequado.

Deverão ser devidamente removidos da obra todos os materiais e equipamentos, assim como as peças remanescentes e sobras utilizáveis de materiais, ferramentas e acessórios, deverá ser realizada a remoção de todo o entulho da obra, deixando-a completamente desimpedida de todos os resíduos de construção, bem como cuidadosamente varridos os seus acessos.





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



## PARCELAS DE MAIOR RELEVÂNCIA

De acordo com o orçamento geral e com a tabela de curva ABC dos serviços de maior relevância, constata-se que os serviços de maior relevância são:

- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PEDRAS POLIÉDRICAS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF\_05/2020

**Quantidade mínima exigida para Edital: 4.500,00 m<sup>2</sup>**

- ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM M CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF\_06/2016

**Quantidade mínima exigida para Edital: 2.000,00 m**

- EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO M RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF\_06/2016

**Quantidade mínima exigida para Edital: 490,00 m**



ANTONIO JEFERSON MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
Pós-graduado em Segurança do Trabalho  
CREAT/CE 061933319-7 CE



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO  
Nº CE20231247730

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

1. Responsável Técnico

ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO

RNP: 0619333197

Registro: 348240CE

Empresa contratada: ELLO PROJETOS E SOLUÇÕES LTDA

Registro: 0010432620-CE

2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA-CE

CPF/CNPJ: 23.478.597/0001-80

RUA LIVIO ROCHA VERAS

Nº: 549

Complemento:

Bairro: CENTRO

Cidade: BARROQUINHA

UF: CE

CEP: 62410000

Contrato: Não especificado

Celebrado em:

Valor: R\$ 1.331.426,52

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação Institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE

3. Dados da Obra/Serviço

ESTRADA VICINAL DA LOCALIDADE DE LAGOA DO MATO

Nº: SN

Complemento:

Bairro: ZONA RURAL

Cidade: BARROQUINHA

UF: CE

CEP: 62410000

Data de Início: 24/07/2023

Previsão de término: 24/07/2024

Coordenadas Geográficas: -3.032235, -41.128981

Finalidade: Infraestrutura

Código: Não Especificado

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA-CE

CPF/CNPJ: 23.478.597/0001-80

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
80 - Projeto > AGRIMENSURA > LOCAÇÃO DE OBRAS CIVIS > DE LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA > #36.9.1.1 - DE OBRAS CIVIS	1,00	un
80 - Projeto > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > CONSTRUÇÕES PARA FINS AGROPECUÁRIOS, AGROINDUSTRIAS, AQUÍCOLAS E FLORESTAIS > #39.27.4 - DE ESTRADAS RURAIS	1,00	un
80 - Projeto > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > USO, MANEJO E CONSERVAÇÃO DE SOLOS > #39.29.4 - DE USO DE SOLOS - RURAL	1,00	un
80 - Projeto > ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES	1,00	un
80 - Projeto > PAISAGISMO > ORGANIZAÇÃO PAISAGÍSTICA > #40.1.3 - DE REMOÇÃO DE ÁRVORES	1,00	un
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	1,00	un
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.1 - BOCA DE LOBO	1,00	un
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > AGRIMENSURA > LOCAÇÃO DE OBRAS CIVIS > DE LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA > #36.9.1.1 - DE OBRAS CIVIS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > CONSTRUÇÕES PARA FINS AGROPECUÁRIOS, AGROINDUSTRIAS, AQUÍCOLAS E FLORESTAIS > #39.27.4 - DE ESTRADAS RURAIS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > USO, MANEJO E CONSERVAÇÃO DE SOLOS > #39.29.4 - DE USO DE SOLOS - RURAL	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > PAISAGISMO > ORGANIZAÇÃO PAISAGÍSTICA > #40.1.3 - DE REMOÇÃO DE ÁRVORES	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.1 - BOCA DE LOBO	1,00	un

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.edac.com.br/publico> com a chave: ART02  
Impresso em: 27/07/2023 às 12:14:03 por: ..., p. 200.25.37.70

www.crea-ce.org.br  
Tel: (85) 3453-5800

teleconsorcio@crea-ce.org.br  
Fax: (85) 3453-5804

CREA-CE  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO  
Nº CE20231247730

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	1,00	un
66 - Laudo > AGRIMENSURA > LOCAÇÃO DE OBRAS CIVIS > DE LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA > #36.9.1.1 - DE OBRAS CIVIS	1,00	un
66 - Laudo > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > CONSTRUÇÕES PARA FINS AGROPECUÁRIOS, AGROINDUSTRIAS, AQUÍCOLAS E FLORESTAIS > #39.27.4 - DE ESTRADAS RURAIS	1,00	un
66 - Laudo > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > USO, MANEJO E CONSERVAÇÃO DE SOLOS > #39.29.4 - DE USO DE SOLOS - RURAL	1,00	un
66 - Laudo > ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES	1,00	un
66 - Laudo > PAISAGISMO > ORGANIZAÇÃO PAISAGÍSTICA > #40.1.3 - DE REMOÇÃO DE ÁRVORES	1,00	un
66 - Laudo > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	1,00	un
66 - Laudo > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.1 - BOCA DE LOBO	1,00	un
66 - Laudo > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	1,00	un
18 - Fiscalização	Quantidade	Unidade
60 - Fiscalização de obra > AGRIMENSURA > LOCAÇÃO DE OBRAS CIVIS > DE LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA > #36.9.1.1 - DE OBRAS CIVIS	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > CONSTRUÇÕES PARA FINS AGROPECUÁRIOS, AGROINDUSTRIAS, AQUÍCOLAS E FLORESTAIS > #39.27.4 - DE ESTRADAS RURAIS	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > AGRONOMIA, AGRÍCOLA, FLORESTAL, PESCA E AQUICULTURA > USO, MANEJO E CONSERVAÇÃO DE SOLOS > #39.29.4 - DE USO DE SOLOS - RURAL	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > ESTRUTURAS > OBRAS DE ARTE > #2.6.1 - DE PONTES	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > PAISAGISMO > ORGANIZAÇÃO PAISAGÍSTICA > #40.1.3 - DE REMOÇÃO DE ÁRVORES	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.1 - BOCA DE LOBO	1,00	un
60 - Fiscalização de obra > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Contratação de serviços a serem prestados na recuperação de 03 (Três) estradas vicinais em diversas localidades (localidades de Lagoa do Mato Pernambuco e Lag. Salgada), Zona Rural, por intermédio do Sec. Municipal de Infraest. de Barroquinha-CE.

6. Declarações

Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

ANTONIO JEFERSON RODRIGO AQUINO MENDONÇA - CPF: 056.565.803-05

Local \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA-CE - CNPJ: 23.478.597/0001-80

9. Informações

\* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea

10. Valor

Valor da ART: R\$ 254,59 Registrada em: 26/07/2023 Valor pago: R\$ 254,58 Nosso Número: 8216343137

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://craa-cc.org.br/portal/verificar-art> com a chave: A67b2  
Impresso em: 27/07/2023 às 12:14:53 por: sp\_2002537\_76

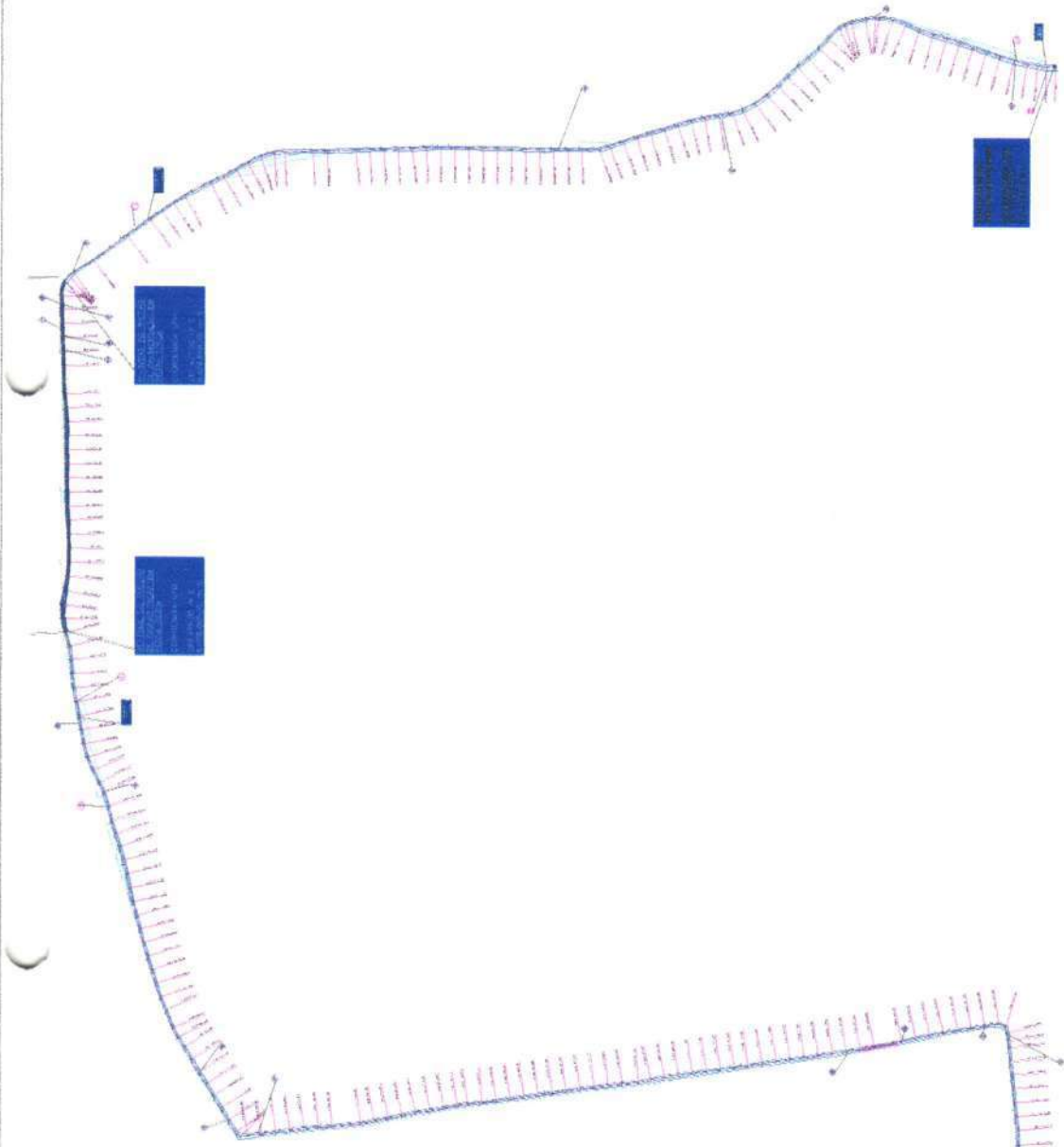
www.craa-cc.org.br  
Tel: (85) 3453-5800

faleconosoi@craa-cc.org.br  
Fax: (85) 3453-5804

CREA-CE  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará



PLANTA BAIXA GERAL  
ESCALA: 1/15000



ATILDEO DEBORA K.A. MENDONÇA  
PRO CIVIL  
Segurança do Trabalho  
661933310-7



PLANTA DE SITUAÇÃO  
ESCALA: 1/ 20000

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

LOCAL	LONGITUDE UTM	LATITUDE UTM
INÍCIO DO TRECHO PAV. PIÇARRA	261.794,02 m	9.675.294,05 m
INÍCIO DO TRECHO PAV. PEIRA TOGA	201.477,00 m	9.676.668,00 m
FINAL DO TRECHO PAV. PEIRA TOGA	260.976,416 m	9.676.665,65 m
FINAL DO TRECHO PAV. PIÇARRA	260.051,94 m	9.675.346,47 m
JA-ZIDA	260.396,00 m	9.672.157,00 m



547

Fis

C.P.L.

01

13/00

Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA

Objeto: AQUISIÇÃO DE MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

Valor: R\$ 1.330.000,00

Modalidade: Licitação

Forma de Pagamento: À vista

Forma de Arrecadação: Por meio de boleto bancário

Forma de Entrega: Entrega no local

Forma de Pagamento: À vista

Forma de Arrecadação: Por meio de boleto bancário

Forma de Entrega: Entrega no local

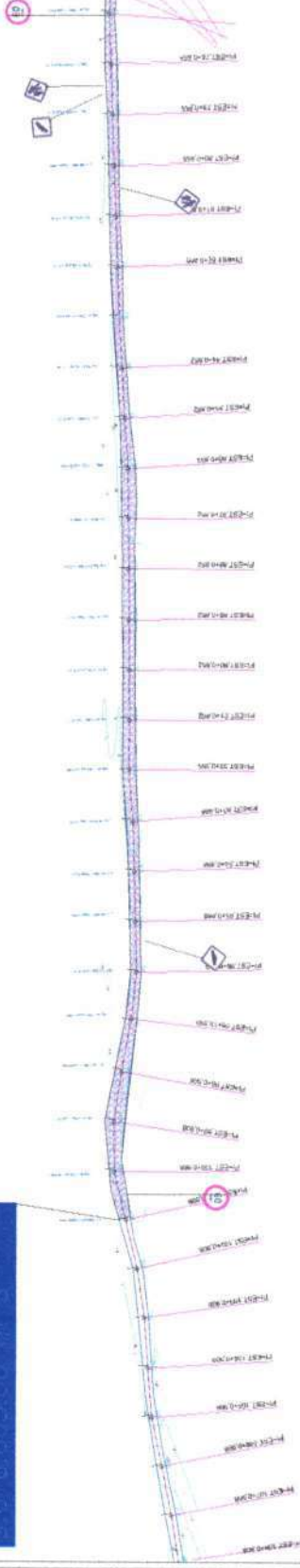
Forma de Pagamento: À vista

Forma de Arrecadação: Por meio de boleto bancário

Forma de Entrega: Entrega no local

PLANTA DO TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

COORDENADA UTM



PLANTA BAIXA DE PAV. EM PEDRA TOSCA  
ESCALA: 1/15000

Comissão Permanente de Licitação  
548  
Fis  
C.P.L.  
Prefeitura Municipal de Barroquinha - CE

PROCURADOR GERAL DA MUNICIPAALIDADE  
FABIANO FERREIRA DA MENDONÇA  
TÍTULO Nº 01  
CARGO Nº 01  
PROCURADOR GERAL DA MUNICIPAALIDADE  
NOME: FABIANO FERREIRA DA MENDONÇA  
CPF: 03333197-7  
DATA: 12/03/2014  
VALOR: R\$ 428.000,00  
MUNICÍPIO: BARROQUINHA - CE  
ESTADO: CE

LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA
- MIO-FIO
- CERCA DE ARAME
- POSTE DE ILUMINAÇÃO
- EDIFICAÇÃO



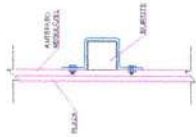
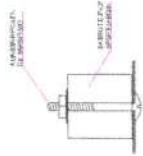
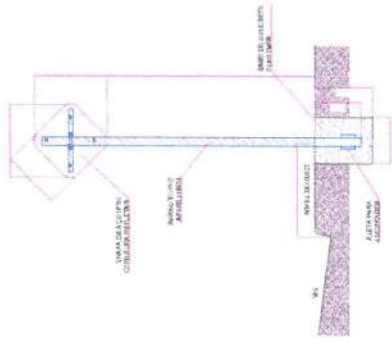
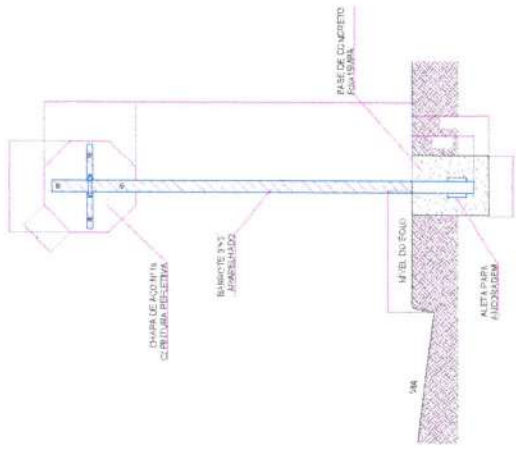
TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA

TRECHO A RECEBER PIÇARRA

COORDENADAS DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

VVMS	PONTO	LATITUDE	LONGITUDE	EXTENSÃO	LARG. MÉDIA
	PI	261.477,00 E	9.676.868,00 S	500,00 M	6,00
	PF	260.976,00 E	9.676.665,00 S		





DETAHES FIXAÇÃO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

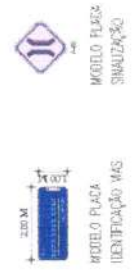
ESCALA: 1/50



DETAHES DAS PLACAS

Forma	Cód. de Identificação		Cód. de Identificação	
	Forma	Cód.	Forma	Cód.
	1	1		1

Forma	Cód. de Identificação		Cód. de Identificação	
	Forma	Cód.	Forma	Cód.
	1	1		1



ANTONIO JEFERSON MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
C.R. nº 319/7 CE  
Comissão Permanente de Trabalho Municipal de Barroquinha - C.C. nº 10

550

ARQUIMEDES

17.05 BARROQUINHA

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

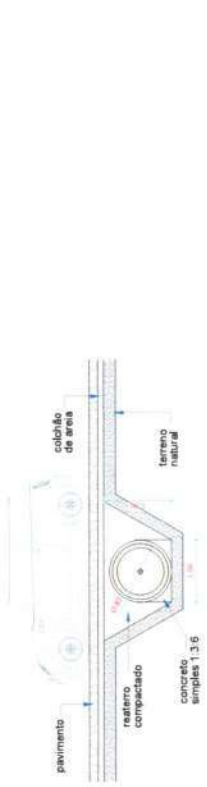
96

97

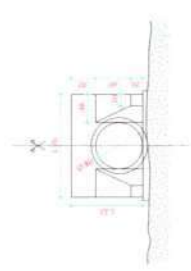
98

99

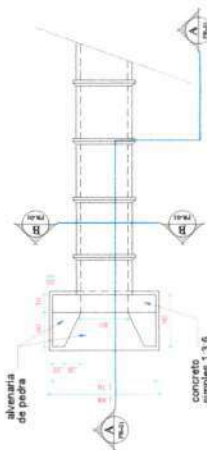
100



5 CORTE BB  
Escala: 1:10



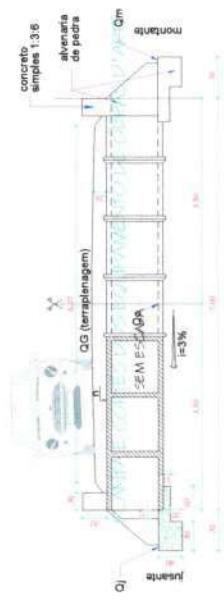
3 VISTA FRONTAL  
Escala: 1:10



1 PLANTA BAIXA  
Escala: 1:10

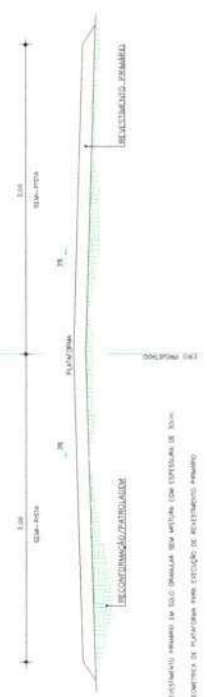


4 DETALHE CORTE BB  
Escala: 1:10



2 CORTE AA  
Escala: 1:10

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO PRIMÁRIA DO TRECHO 01 AO 04.



LEGENDA:  
 [ ] - EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PERMANENTE EM TUDO SEMELHAR SEM ABERTURAS COM ESTABILIDADE DE 50%  
 [ ] - COMPLETAÇÃO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO COM EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PERMANENTE

CORTE TRANSVERSAL DA VIA  
SEM ESCALA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO PRIMÁRIA DO TRECHO 05



LEGENDA:  
 [ ] - EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PERMANENTE EM TUDO SEMELHAR SEM ABERTURAS COM ESTABILIDADE DE 50%  
 [ ] - COMPLETAÇÃO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO COM EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PERMANENTE

CORTE TRANSVERSAL DA VIA  
SEM ESCALA



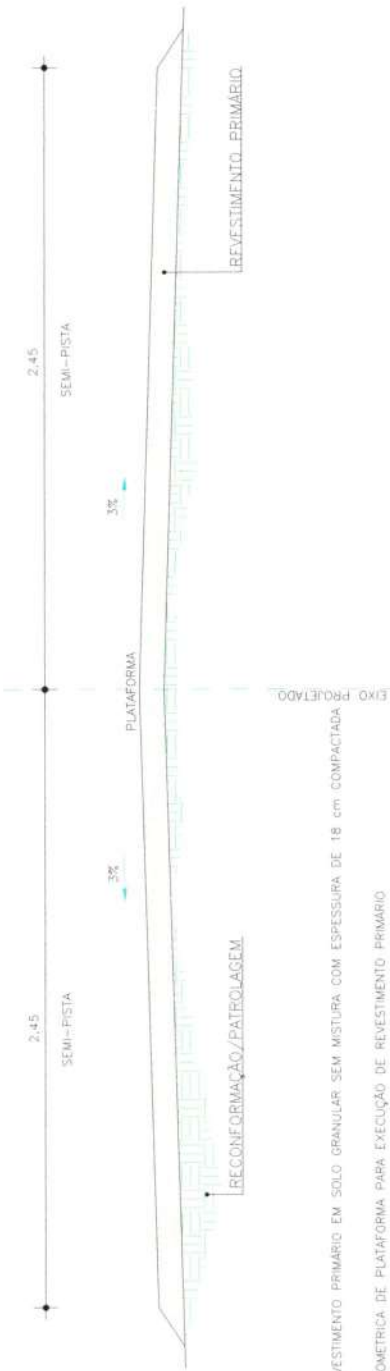
Nome: PREFEIRA DE BARROQUINHA	Processo: 03 / 04	Arquiteto: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA
Objeto: LOCALIZAÇÃO DE BARRIO DE ALVENARIA DE PEDRA	Valor: R\$ 1.422.000,00	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA
Objeto: PAVIMENTAÇÃO PRIMÁRIA EM PAVIMENTO DE CIMENTO	Valor: R\$ 1.422.000,00	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA
Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA
Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA
Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA
Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA	Assinatura: A. R. OLIVEIRA

PROF. DR. ALEXANDRE FERREIRA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 Nº de Registro Profissional: 9933319-7/CE

# PERFIL TRANSVERSAL DA VIA COM PAV. EM PIÇARRA

## TEMPERADA

### SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO PRIMARIA DO TRECHO ÚNICO



- LEGENDA :**
- EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMARIO EM SOLO GRANULAR SEM MISTURA COM ESPESURA DE 18 cm COMPACTADA
  - CONFORMAÇÃO GEOMETRICA DE PLATAFORMA PARA EXECUÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMARIO



Nome: <b>DEBORA DO CARVALHO BARROSO/CE</b>		Cargo: <b>ARQUITETA</b>	
Nome: <b>PAVIMENTAÇÃO PRIMARIA EM PIÇARRA DO TRECHO ÚNICO</b>		Data: <b>01 / 01</b>	
Hora: <b>08h</b>		Local: <b>ARR. 7033</b>	
Descrição: <b>PAVIMENTAÇÃO PRIMARIA EM PIÇARRA DO TRECHO ÚNICO</b>		Valor: <b>400</b>	
Unidade: <b>INDICADA</b>		Tipo: <b>AI</b>	
Valor: <b>400</b>		Valor: <b>400</b>	
Valor: <b>400</b>		Valor: <b>400</b>	

# PERFIL LONGITUDINAL DO TRECHO GERAL

ESCALA: 1/15000



Gráfico: Min. Méd. Max. Elevação: 19, 18, 21 m

Totais do período: Distância: 4.28 km Ganho/perda de elevação: 19.5 m, -22.2 m Inclinção máxima: 3.1%, -3.5% Inclinção média: 0.8%, -1.1%



Comissão Permanente de Licitação  
Município de Barroquinha - CE

553  
Fis  
C.P.L.

Dist: 19.500000  
Zona: 19.500000  
Elev: 19.500000

17.03 BARROQUINHA

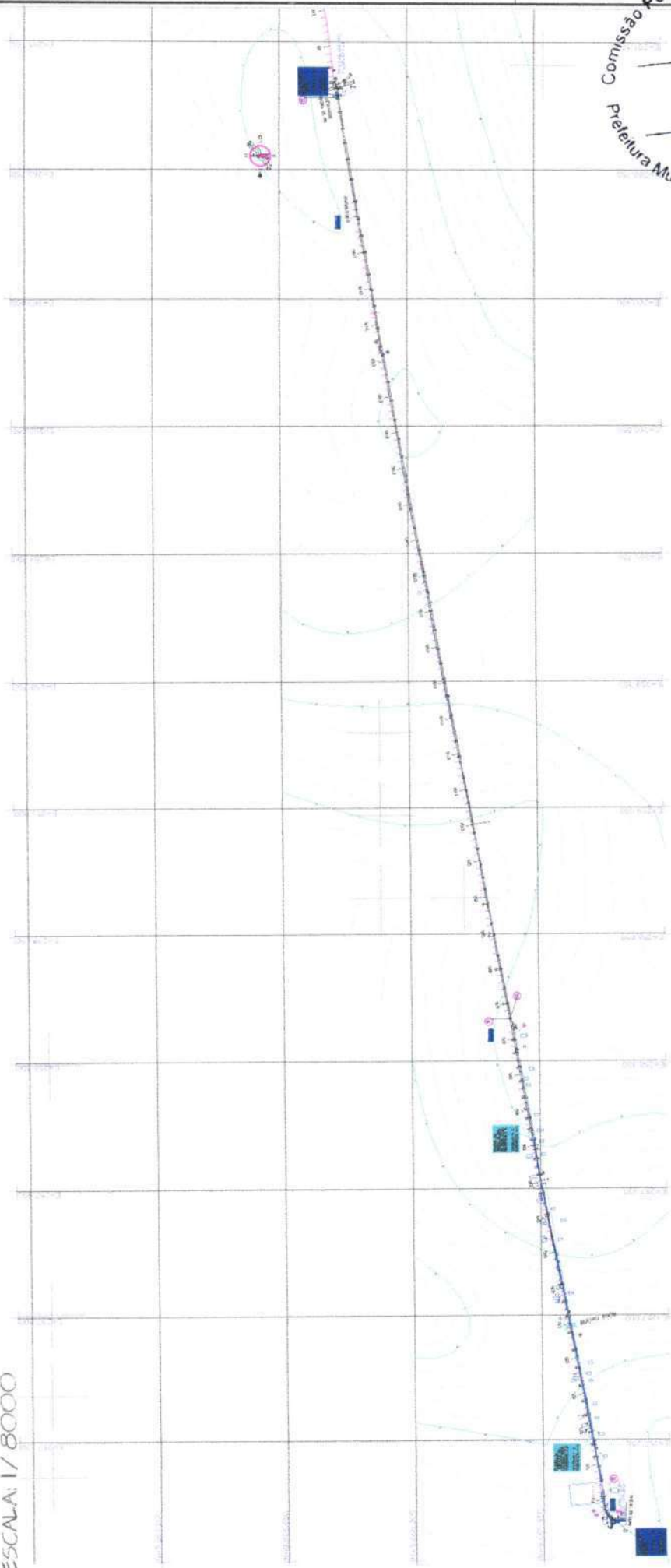
Projeto	Execução	Revisão	Assinatura
Projeto	Execução	Revisão	Assinatura

ANTONIO JEFFERSON A. MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
Rég. Profissional Segurança do Trabalho  
C.R.C. 01.933319-7 CE



# PLANTA BAIXA GERAL

ESCALA: 1 / 8000



Comissão Permanente de Licitação  
 555  
 FIS  
 C.P.L.  
 Prefeitura Municipal de Barroquinha  
 ENDEREÇO: RUA MENDONÇA DE ALBUQUERQUE, 110 - CENTRO - BARROQUINHA - MA  
 E-MAIL: licitacao@barroquinha.ma.gov.br  
 Telefone: (98) 3333-1978  
 CEP: 65.153-000



LOCAL	LONGITUDE UTM	LATITUDE UTM
INÍCIO DO TRECHO PAV. PIÇARRA	257.028,76 m	9.665.727,24 m
INÍCIO DO TRECHO PAV. PEDRA TOSCA	257.256,00 m	9.665.813,00 m
FINAL DO TRECHO PAV. PEDRA TOSCA	258.082,00 m	9.665.966,00 m
FINAL DO TRECHO PAV. PIÇARRA	260.956,98 m	9.666.491,49 m

TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
 TRECHO A RECEBER PIÇARRA

Nome: \_\_\_\_\_  
 Cargo: \_\_\_\_\_  
 Assinatura: \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_  
 Nome: \_\_\_\_\_  
 Cargo: \_\_\_\_\_

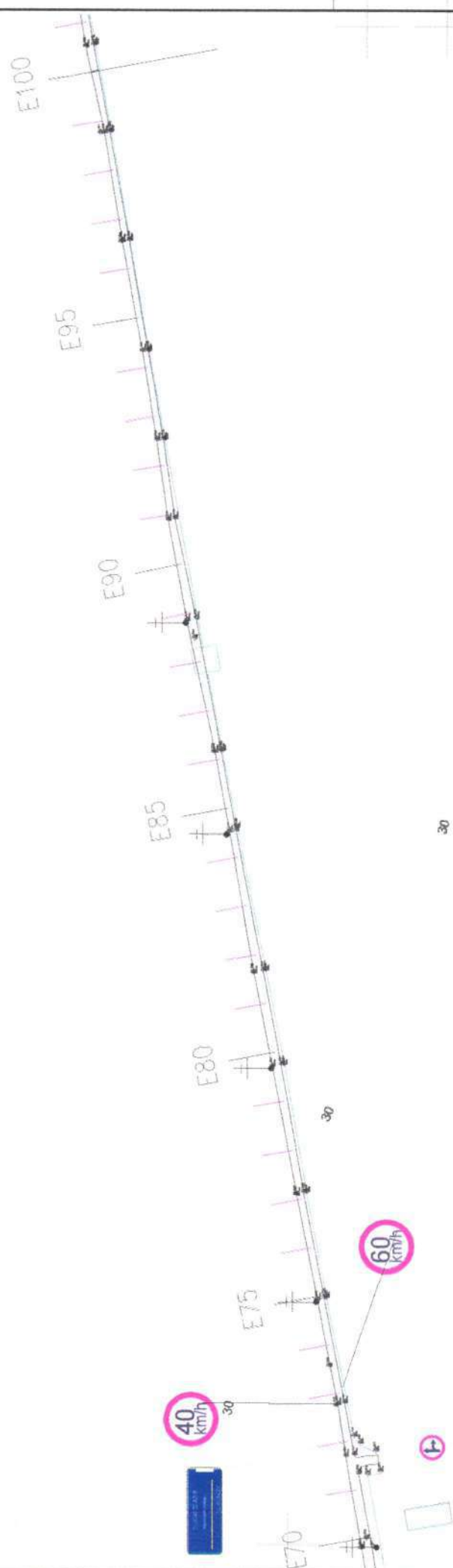
Assinatura: \_\_\_\_\_  
 Nome: \_\_\_\_\_  
 Cargo: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_  
 Nome: \_\_\_\_\_  
 Cargo: \_\_\_\_\_



# PLANTA BAIXA GERAL

ESCALA: 1/8000



TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
 TRECHO A RECEBER PIÇARRA

30

30

30

30

30

ANTONIO JEFERSON MENDONÇA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 Pós-graduado em Engenharia de Trabalho  
 CREA/RS 033197-CE

Comissão Permanente de Licitação  
 557

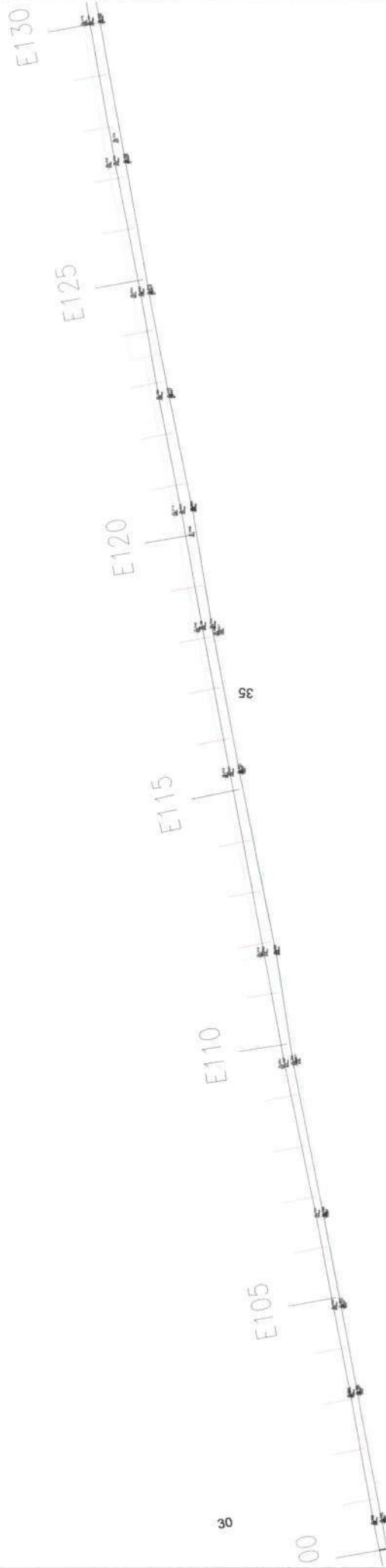
Município de Barra do Bugre  
 Estado de Rio Grande do Sul

Nome	ANTONIO JEFERSON MENDONÇA	CPF	033197-CE
Registro	ENGENHARIA CIVIL	Estado	RS
Assinatura	(assinatura)	Assinatura	(assinatura)
Assinatura	(assinatura)	Assinatura	(assinatura)

PLANTA BAIXA GERAL  
 ESCALA: 1/ 8000

35

35



Comissão Permanente de Licitação  
 Prefeitura Municipal de Barroquinha  
 558  
 Fls  
 C.P.L.  
 Engenharia Civil  
 Segurança do Trabalho  
 001933319-7 CE

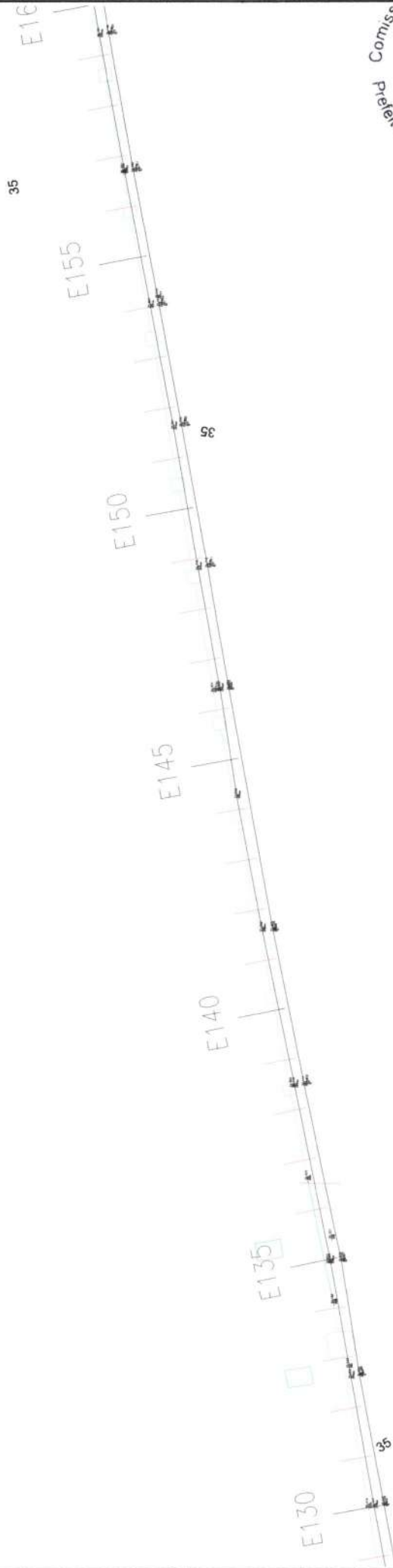
		Nome: PREGÃO MUNICIPAL DE BARRIOQUINHA-CE Endereço: LOCALIDADE DE BARRIOQUINHA - BARRIOQUINHA - CE CEP: 63500-000 Fone: (085) 3333-3333 E-mail: pm.barroquinha@ce.gov.br
Nº do Edital: 03 / 07 Valor: R\$ 14.700,00 (14 mil e setecentos reais)	Data: 14/07/2023 Hora: 14h00min	Tipo: AT Objeto: CHAMADO




TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
 TRECHO A RECEBER PIÇARRA

# PLANTA BAIXA GERAL

ESCALA: 1 / 8000



Comissão Permanente de Licitação  
 Prefeitura Municipal de Barra Mansa  
 C.P.L.  
 Fls. 559  
 ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 N.º de Registro de Segurança do Trabalho  
 C.º de Registro: 061933319-7 CE

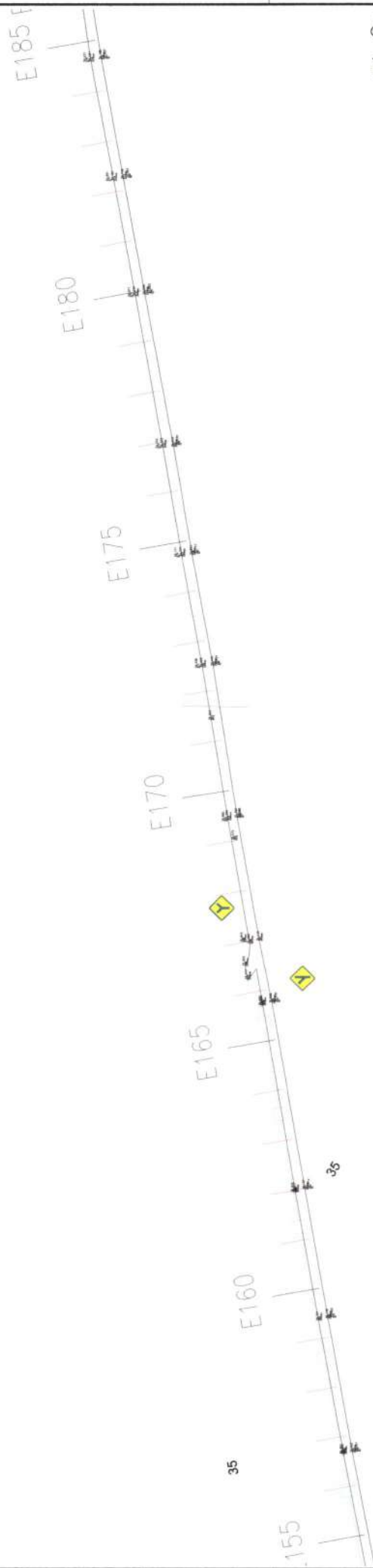
		Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA MANSA	
Estado: LOCALIDADE DE BARRA MANSA - BARRA MANSA - RJ		Data: 04 / 07	
Endereço: PLATAFORMA PAVIMENTO DE SEGURANÇA DO TRABALHO		Arquitet.:	
Área (m²):		Desenhado:	
Data:		Data:	
Escala:		Data:	



TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
 TRECHO A RECEBER PIÇARRA

# PLANTA BAIXA GERAL

ESCALA: 1 / 8000



TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
 TRECHO A RECEBER PIÇARRA

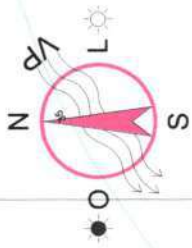
Comissão de Licitação  
 Prefeitura Municipal de E...  
 Fís. 3560  
 C.P.L.  
 ANTONIO JEFERSON VALENZUOLA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 Pós-graduado em Engenharia de Trabalho  
 CREA/RN 06933315-7/CE



MUNICÍPIO DE BARROQUINHA	
EMPRESA: LOCALIDADE DE FERREIRAS - BARROQUINHA - CE	
OBJETO: PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA TOSCA EM PEDRA TOSCA E PIÇARRA EM	
PÁVIMENTO DE PEDRA TOSCA E PIÇARRA EM PEDRA TOSCA	
ÁREA: 05 / 07	Arquiteto: A. R. G. (RUBEN)
PLANO DE PROJETO: PLANO DE PROJETO	Comprovações: A. R. G. (RUBEN)
Assinatura (R):	Data: 07/07/2023
Título: AT	Assinatura: A. R. G. (RUBEN)
Assinatura: A. R. G. (RUBEN)	Título: ENGENHEIRO CIVIL

PLANTA BAIXA GERAL

ESCALA: 1/8000

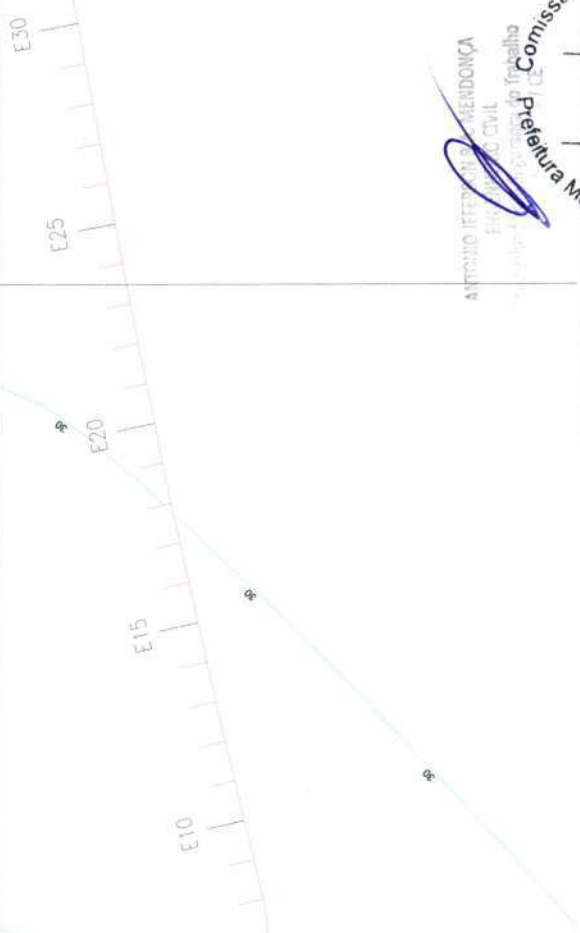


FINAL DO TRECHO DE FAIXA ÚTIL 24,55525  
COORDENADAS UTM  
260.356,98 m E  
8.070.451,49 m S

60 km/h

FIM DO TRECHO E202+15,27

E185 E186 E187



TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
TRECHO A RECEBER PIÇARRA

SECRETARIA DE URBANISMO E PLANEJAMENTO  
DEPARTAMENTO DE LICENCIAMENTO E TRÁFICO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO RIO  
COMISSÃO PERMANENTE DE LICENCIAMENTO

ALFONSO IFFERIANO MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
C.R.P. 07261/07

Nome	ALFONSO IFFERIANO MENDONÇA	CPF	07261/07
Registro	ENGENHEIRO CIVIL - MATRÍCULA Nº 07261/07	Profissão	ENGENHEIRO CIVIL
Data	14/04/2023	Assinatura	[Assinatura]
Assinatura	[Assinatura]	Assinatura	[Assinatura]
Assinatura	[Assinatura]	Assinatura	[Assinatura]

Projeto: PLANO DE LICENCIAMENTO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
Escala: A1  
Folha: 01  
Data: 14/04/2023  
Página: 01/01

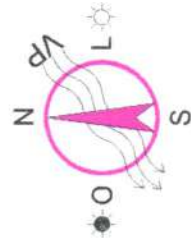
Comissão Permanente de Licitação  
 Prefeitura Municipal de Barroquinha

562  
 Fls  
 0  
 C.P.L.

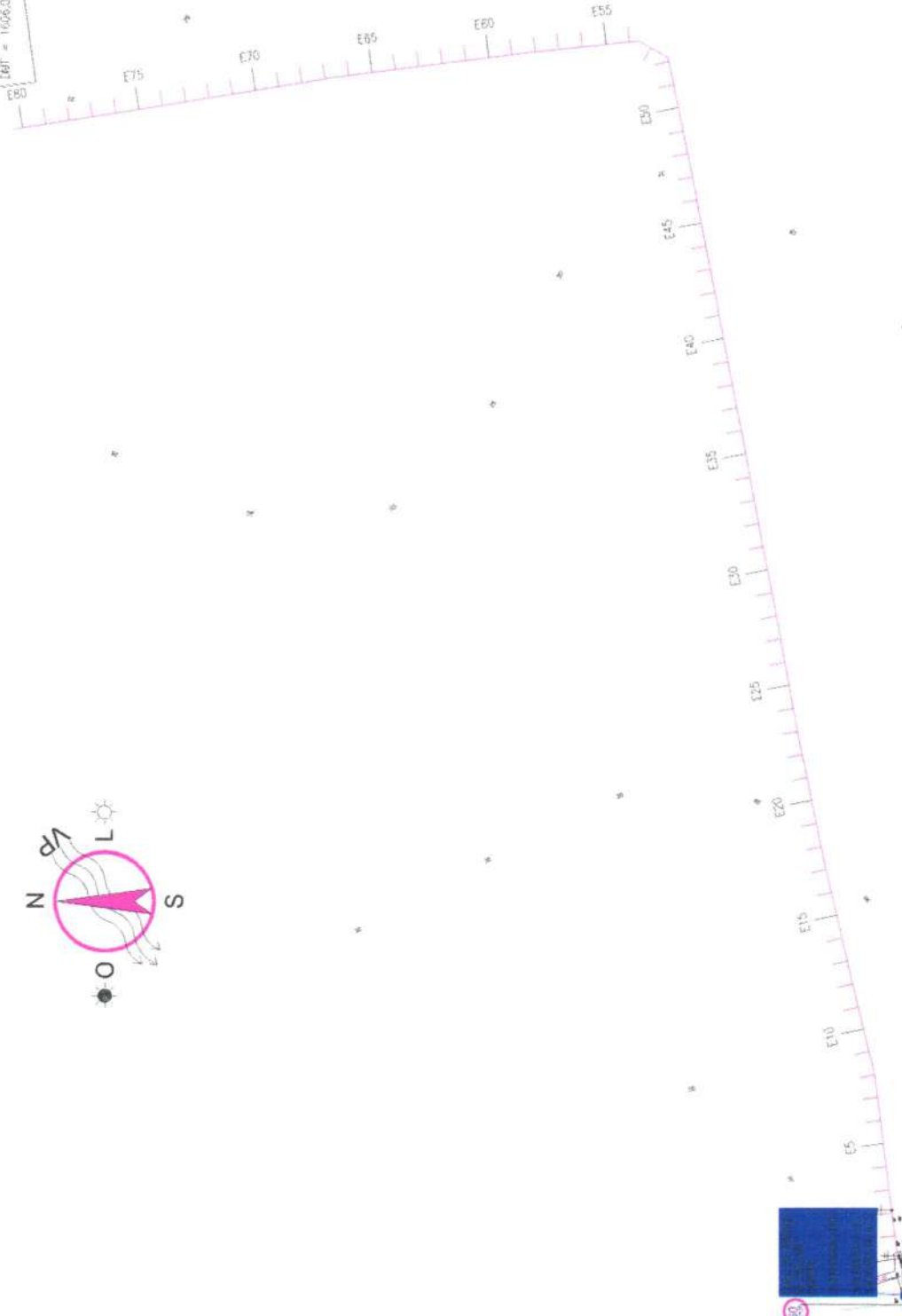
ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 Pós-graduado em Segurança do Trabalho  
 CREA 061933319-7/CE

		Nome: <b>ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA</b> Cargo: <b>ENGENHEIRO CIVIL</b> CPF: <b>061933319-7</b> RFBF: <b>19445332464-0</b>	Data: <b>07/07</b> Hora: <b>07</b>
Nº: <b>07</b> Nome: <b>ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA</b> Cargo: <b>ENGENHEIRO CIVIL</b> CPF: <b>061933319-7</b> RFBF: <b>19445332464-0</b>	Nº: <b>07</b> Nome: <b>ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA</b> Cargo: <b>ENGENHEIRO CIVIL</b> CPF: <b>061933319-7</b> RFBF: <b>19445332464-0</b>	Nº: <b>07</b> Nome: <b>ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA</b> Cargo: <b>ENGENHEIRO CIVIL</b> CPF: <b>061933319-7</b> RFBF: <b>19445332464-0</b>	Nº: <b>07</b> Nome: <b>ANTONIO JEFFERSON MENDONÇA</b> Cargo: <b>ENGENHEIRO CIVIL</b> CPF: <b>061933319-7</b> RFBF: <b>19445332464-0</b>

PLANTA BAIXA GERAL  
 ESCALA: 1/8000

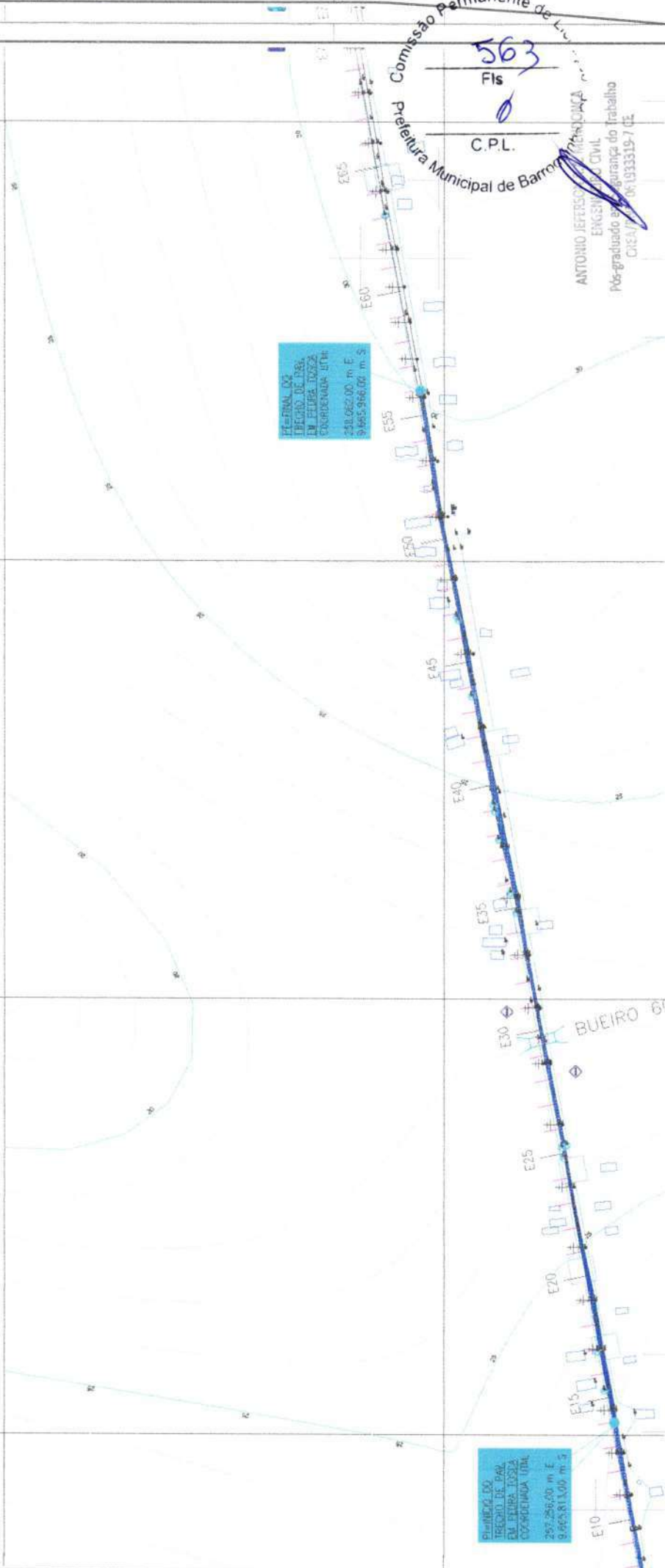


LAZ DA  
 80,00m x 50,00m  
 Delim = 1006,00



 TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
 TRECHO A RECEBER PIÇARRA

PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA  
SEM ESCALA



PI-PIVA.02  
TRECHO DE PAV.  
EM PEDRA TOSCA  
COORDENADA UTM  
241.062,00 m E  
9.665.966,00 m S

PI-PIVA.00  
TRECHO DE PAV.  
EM PEDRA TOSCA  
COORDENADA UTM  
257.256,00 m E  
9.665.813,00 m S

563  
Fls.  
C.P.L.  
Comissão Permanente de Licitação  
Prefeitura Municipal de Barrãozinho  
ANTONIO JEFERSON MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
Pós-graduado em Segurança do Trabalho  
CREAT/MT 06/1933319-7 (E)

LEGENDA

- PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA
- MEIO-FIO
- CERCA DE ARAME
- POSTE DE ILUMINAÇÃO
- EDIFICAÇÃO

Logo of the Municipality of Barrãozinho (MT) and a professional registration stamp for Antonio Jeferson Mendonça, Engineer in Civil, with registration number 06/1933319-7 (E).

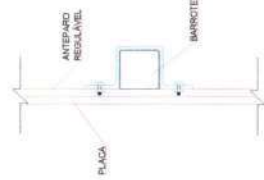
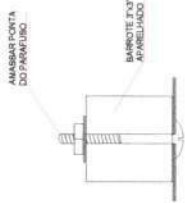
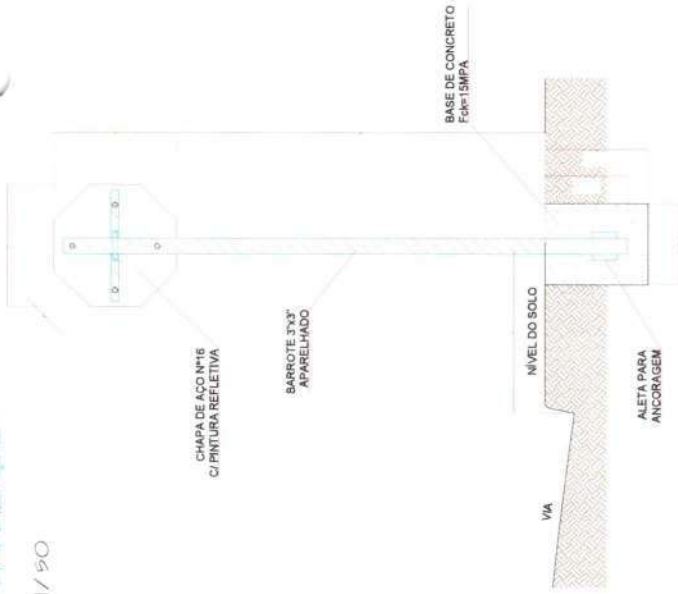
COORDENADAS DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

VIAS	PONTO	LATITUDE	LONGITUDE	EXTENSÃO	LARG. MEDIA
	PI	257.256,00 E	9.665.813,00 S	840,00 M	5,00 M
	PF	258.082,00 E	9.665.966,00 S		

TRECHO A SER PAVIMENTADO EM PEDRA TOSCA  
TRECHO A RECEBER INÇARRA

# PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ESCALA: 1/50



## DETALHES FIXAÇÃO



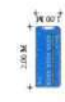
## DETALHES DAS PLACAS

Forma	Cor	Uso
	Amarelo	Indicação de Perigo
	Verde	Indicação de Proibição
	Vermelho	Indicação de Obrigação
	Azul	Indicação de Informação

Forma	Cor	Uso
	Amarelo	Indicação de Perigo
	Verde	Indicação de Proibição
	Vermelho	Indicação de Obrigação
	Azul	Indicação de Informação



MODELO PLACA REGULAMENTAÇÃO



MODELO PLACA IDENTIFICAÇÃO VIA



MODELO PLACA SINALIZAÇÃO

Comissão Permanente de Licitação  
 564  
 Fis  
 C.P.L.  
 ANTONIO REFFENHA MENDONÇA  
 Engenheiro Civil  
 Rua: ... nº 135-7 CE



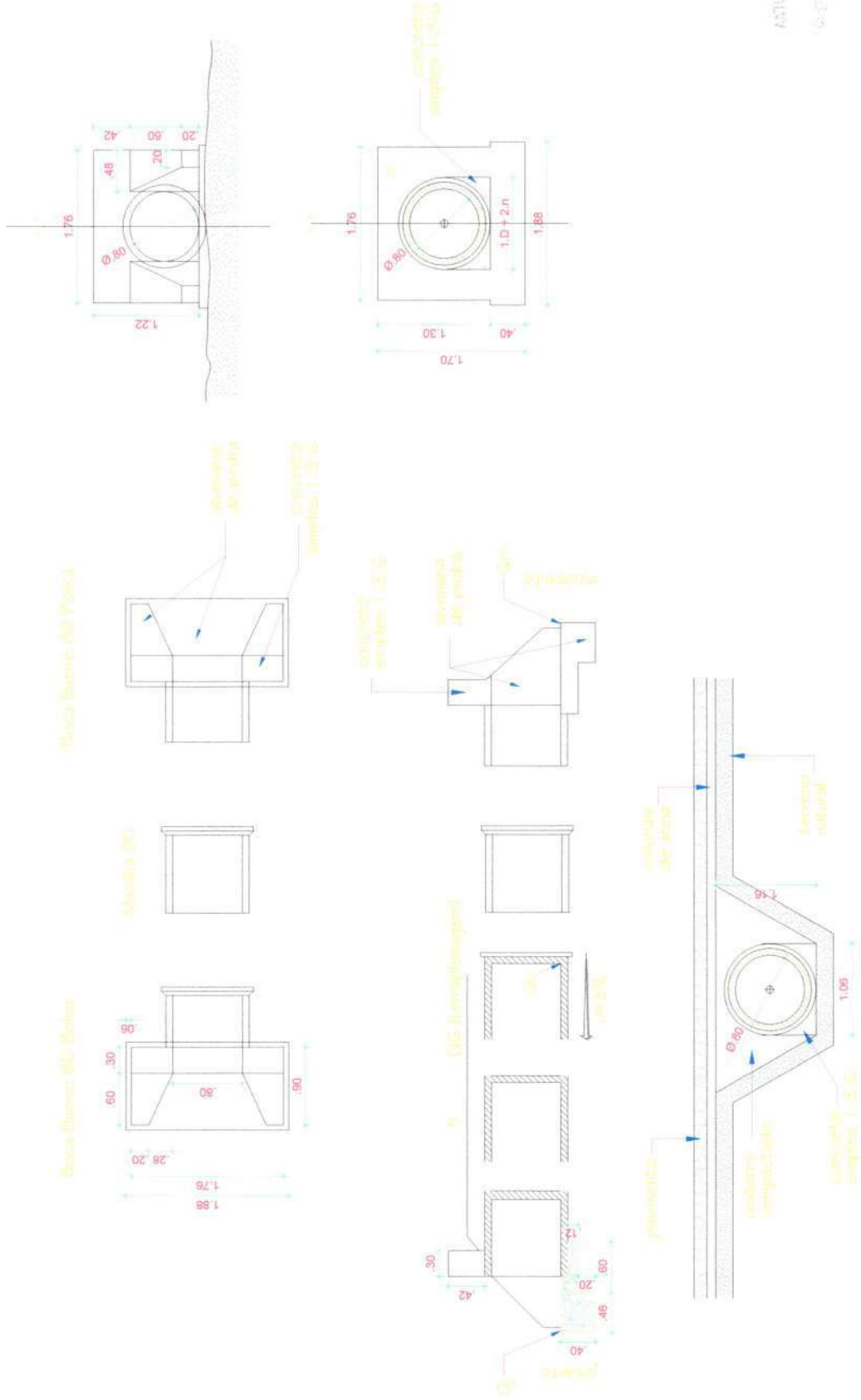
Projeto	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
Arquiteto	01 / 01
Valor	R\$ 1.200,00
Valor unitário	R\$ 1.200,00
Valor total	R\$ 1.200,00
Valor unitário	R\$ 1.200,00
Valor total	R\$ 1.200,00

Nome	PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA-CE
Endereço	LOCALIDADE DE PERNAMBUCANO - BARROQUINHA - CE
CEP	62100-000
Telefone	(85) 3315-7000
Site	www.barroquinha.ce.gov.br
Projeto	PROJETO DE SINALIZAÇÃO
Arquiteto	01 / 01
Valor	R\$ 1.200,00
Valor unitário	R\$ 1.200,00
Valor total	R\$ 1.200,00



# Bueiro 80 simples

FERRIL DCC BUEIROS



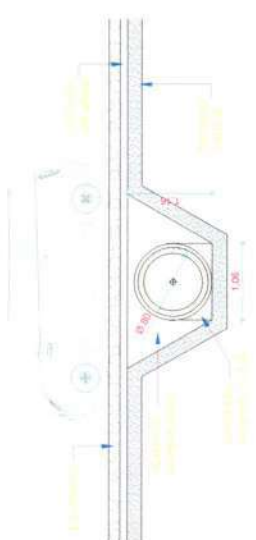
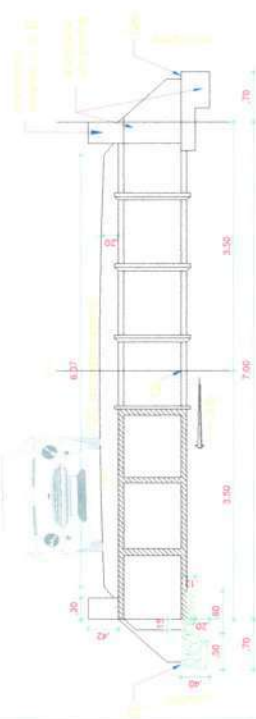
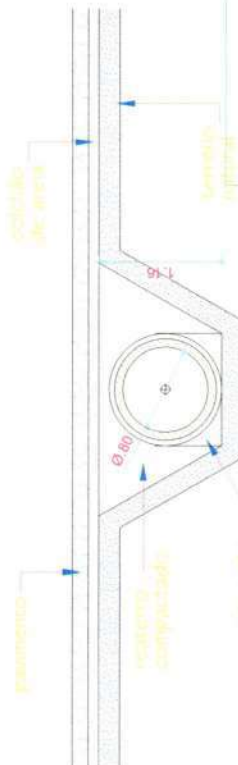
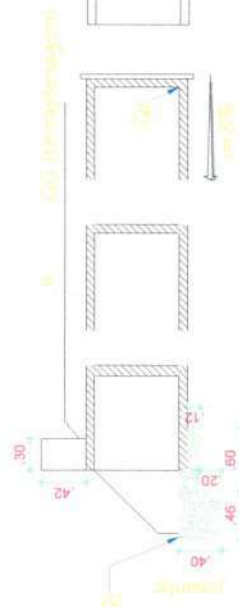
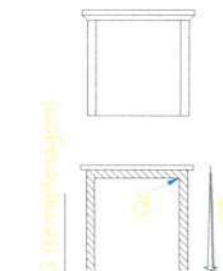
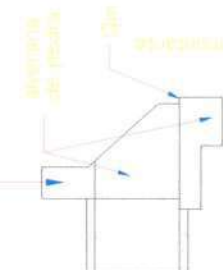
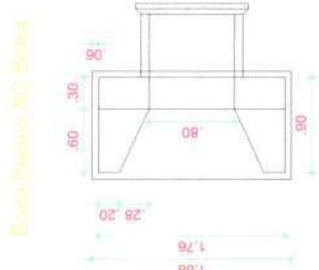
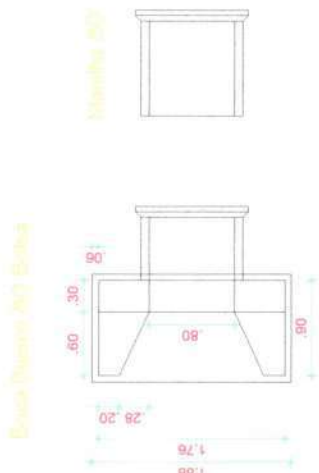
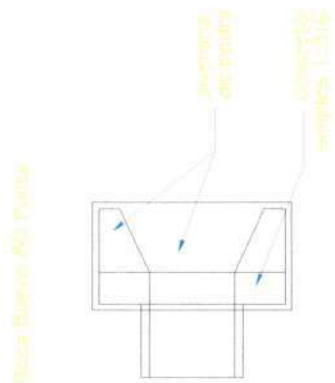
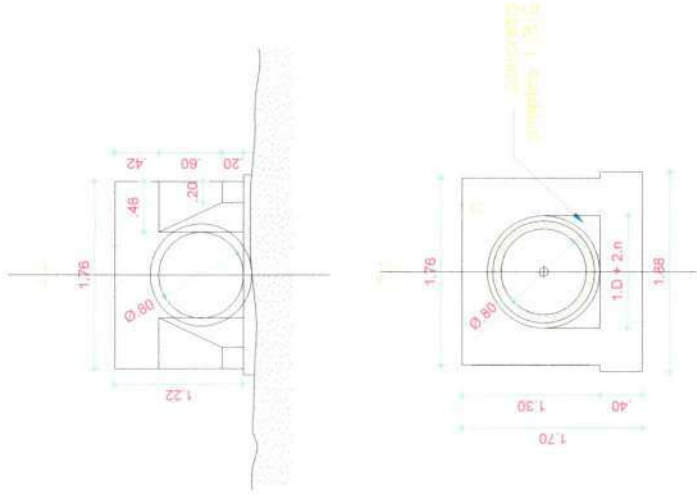
Comissão Permanente de  
**566**  
 Fis  
 C.P.L.  
 Prefeitura Municipal de Barragem  
 ANTONIO JERONIMO MENDONÇA  
 ENGENHEIRO CIVIL  
 Rua Manoel Francisco do Trabalho  
 CEP: 55.193-319 / CE

11-06 / BARRAGEM

Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRAGEM	
Endereço: LOCALIDADE DE FERRIL DCC BUEIROS - BARRAGEM / CE	
Objeto: PROJETO DE BUEIRO DE 80 CM DE DIÂMETRO E 1,88 M DE PROFUNDIDADE	
Projeto: 01	Arquiteto: 02
Assinado: FERRIL DCC BUEIROS	
Arquiteto: _____	Assinatura: _____
CPF: _____	Arquiteto: _____
Arquiteto: _____	Projeto: _____
Assinado: _____	Assinatura: _____
Assinado: _____	Assinatura: _____

# Bueiro 80 simples

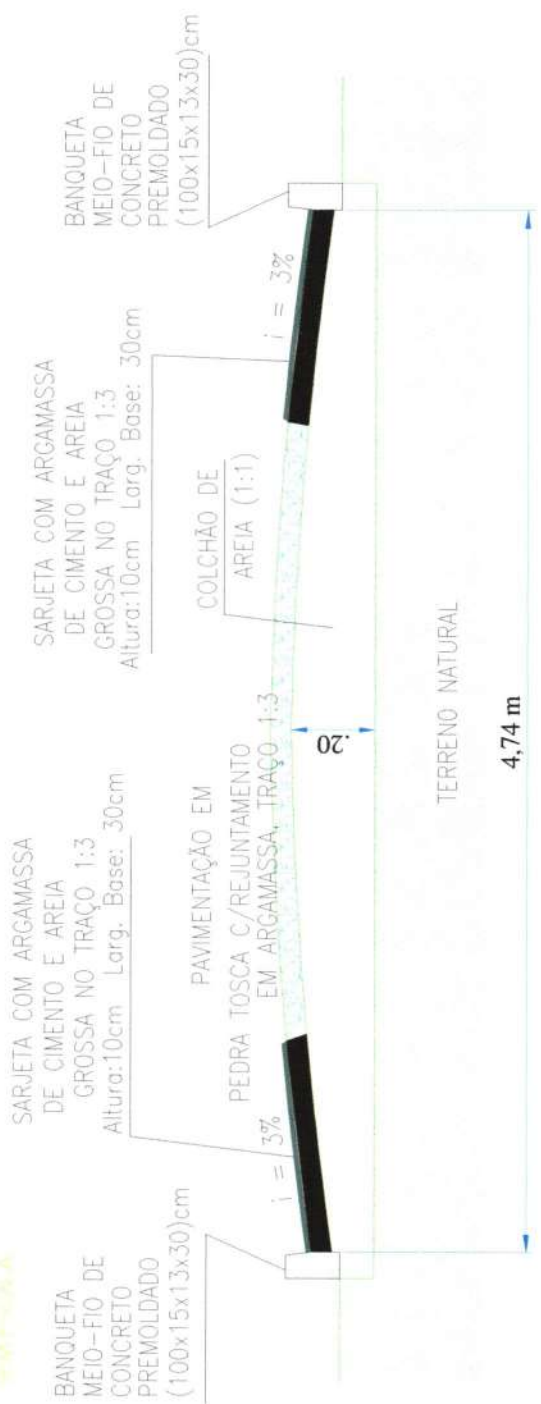
PROJETO DE BUEIROS



Comissão Permanente de L.P.  
567  
Fls.  
C.P.L.  
Prefeitura Municipal de Barragem  
ANTONIO REIS DE MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
R. ... nº 3319 - J. CE.

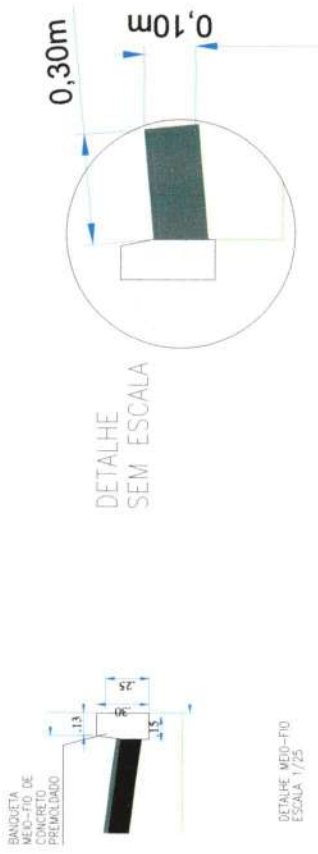
		Cliente: PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRAGEM Endereço: LOCALIDADE DE FERREIRAS - BARRAGEM - CE Objeto: PROPOSTA PARA A REALIZAÇÃO DE OBRAS DE MANUTENÇÃO E RECONSTRUÇÃO DE BUEIROS E MANIFESTOS DE BUEIROS
Nº do Projeto: 02 Nome do Projeto: ARQUITETURA	Nº da Obra: 02 Nome da Obra: A de cobertura (nº)	Data: 02/04/2023 Assinatura: [Assinatura]

# CORTE TRANSVERSAL DA VIA DE PAV. EM PEDA TOSCA



DETALHE PAVIMENTAÇÃO RUA ESCALA 1/50

# PERFIL DE MEIO-FIO E SARJETAS



Comissão Permanente de Licitação  
 Prefeitura Municipal de Barroquinha - MA  
 C.P.L.  
 568  
 Fls  
 Engenharia do Trabalho  
 933319-7 CE

LEGENDA

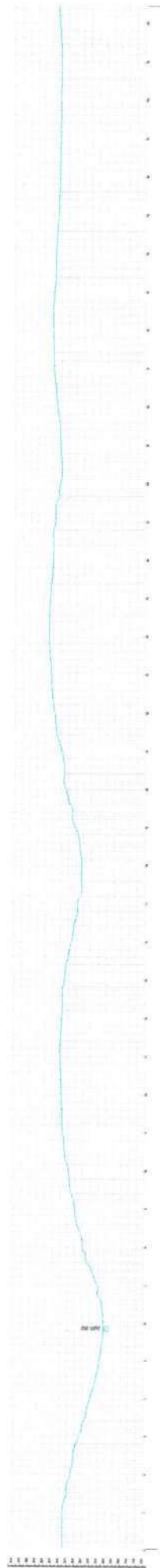
- PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA
- MEIO-FIO
- CERCA DE ARAME
- POSTE DE ILUMINAÇÃO
- EDIFICAÇÃO

Logo of Barroquinha Municipality and logos of various companies.

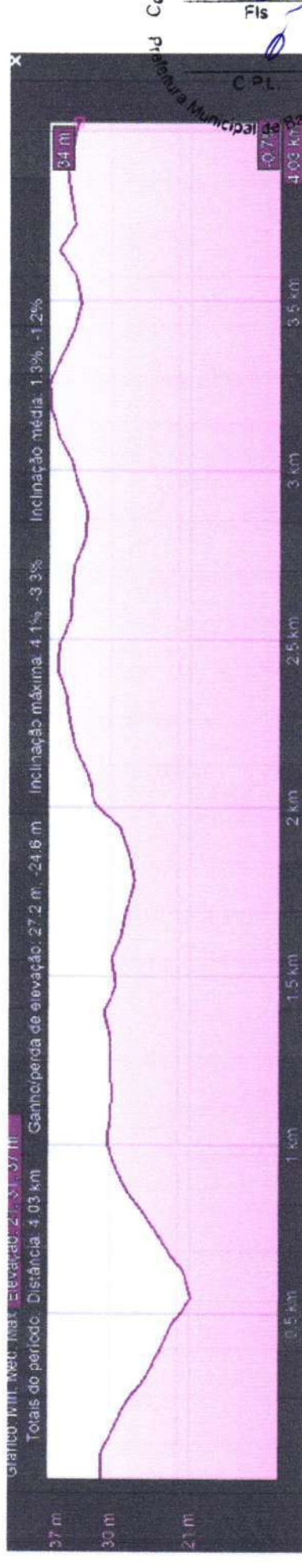
COORDENADAS DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

VIAS	PONTO	LATITUDE	LONGITUDE	EXTENSÃO	LARG. MEDIA
	PI	257.256,00	E 9.665.813,00	S 840,00 M	5,00 M
	PF	258.082,00	E 9.665.966,00	S	

PERFIL LONGITUDINAL DO TRECHO GERAL  
 ESCALA: 1/8000



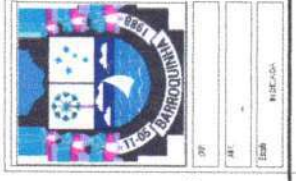
Distância (km)	Elevação (m)	Inclinação (%)
0.0	21.37	
0.1	21.37	
0.2	21.37	
0.3	21.37	
0.4	21.37	
0.5	21.37	
0.6	21.37	
0.7	21.37	
0.8	21.37	
0.9	21.37	
1.0	21.37	
1.1	21.37	
1.2	21.37	
1.3	21.37	
1.4	21.37	
1.5	21.37	
1.6	21.37	
1.7	21.37	
1.8	21.37	
1.9	21.37	
2.0	21.37	
2.1	21.37	
2.2	21.37	
2.3	21.37	
2.4	21.37	
2.5	21.37	
2.6	21.37	
2.7	21.37	
2.8	21.37	
2.9	21.37	
3.0	21.37	
3.1	21.37	
3.2	21.37	
3.3	21.37	
3.4	21.37	
3.5	21.37	
3.6	21.37	
3.7	21.37	
3.8	21.37	
3.9	21.37	
4.0	21.37	
4.1	21.37	
4.2	21.37	
4.3	21.37	
4.4	21.37	
4.5	21.37	
4.6	21.37	
4.7	21.37	
4.8	21.37	
4.9	21.37	
5.0	21.13	



Gancho 1m: Max Elevação: 27.2 m - 24.6 m  
 Totais do período: Distância: 4.03 km - Gancho/penda de elevação: 27.2 m - 24.6 m  
 Inclinação média: 1.3% - 1.2%  
 Inclinação máxima: 4.1% - 3.3%

Comissão Permanente de Licitação  
 Prefeitura Municipal de Barroquinha - CE  
 Fis 569  
 C.P.L.

Objeto: OBRAS DE REFORMA E MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA - TIPO: REFORMA E MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA	Item: 01	Quantidade: 01	Valor Unitário: R\$ 0,00	Valor Total: R\$ 0,00
Descrição: OBRAS DE REFORMA E MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA - TIPO: REFORMA E MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA	Item: 01	Quantidade: 01	Valor Unitário: R\$ 0,00	Valor Total: R\$ 0,00



K. MENDONÇA  
 Engenheiro Civil  
 CREA: 1333319-7/CE





## DECLARAÇÃO DE ELABORAÇÃO E APROVO DE PROJETOS

### CONTRATO DE REPASSE:

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS.

**Intervenção:** ESTRADA VICINAL DAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA-CE

Os projetos com carimbos foram digitalizados e anexados na Plataforma +Brasil, mas não apresentaram uma adequada legibilidade.

A solução foi anexar Projetos em .pdf (arquivo vetorial), com configurações que permitem a plena visualização e leitura.

Esta Declaração tem por objetivo validar os Projetos em .pdf anexados, pois não dispomos de assinatura eletrônica.

Declaro que sou autor dos projetos abaixo listados, sob [ART CE20231247730](#)

Por ser expressão da verdade, firmo o presente.

ANTONIO JEFERSON R.A. MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
Pós-graduado em Segurança do Trabalho  
CREA/RNP-061933319-7/CE

ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA

Engenheiro Civil

Crea/Ce:348240

RNP:061933319-7



Declaro que os projetos abaixo listados receberam o APROVO da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos de Barroquinha-Ce.



  
**José Mauricio Magalhães Júnior**  
Secretário de Infraestrutura  
e Serviços Públicos  
CPF: 018.379.443-50  
Matrícula N° 013/2021

CPF:018.379.443-50

Barroquinha – CE, 12 de março de 2024.



LISTA DE PROJETOS INSERIDOS NA PLATAFORMA +BRASIL



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Nome do Arquivo	Especificação do arquivo	Data da ultima revisão	Data da inserção na P+B
PERFIL LONGITUDINAL GERAL 1-1 LAGOA SALGADA	PERFIL LONGITUDINAL GERAL 1-1 LAGOA SALGADA	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA GERAL 1-1 LAGOA SALGADA	PLANTA BAIXA GERAL 1-1 LAGOA SALGADA	18/10/2023	08/11/2023
LANTA BAIXA PAV. EM PEDRA 1-1 TOSCA LAGOA SALGADA	LANTA BAIXA PAV. EM PEDRA 1-1 TOSCA LAGOA SALGADA	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA DE DESLOCAMENTO 1-1 LAGOA SALGADA	PLANTA DE DESLOCAMENTO 1-1 LAGOA SALGADA	18/10/2023	08/11/2023
PROJETO DE SINALIZAÇÃO GERAL 1-1 LAGOA SALGADA	PROJETO DE SINALIZAÇÃO GERAL 1-1 LAGOA SALGADA	18/10/2023	08/11/2023
CURVAS DE NIVEL DA VIA GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO.pdf	CURVAS DE NIVEL DA VIA GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO.pdf	18/10/2023	08/11/2023
PERFIL LONGITUDINAL DA VIA GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	PERFIL LONGITUDINAL DA VIA GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA DA PAV.EM PEDRA TOSCA 1-1 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA DA PAV.EM PEDRA TOSCA 1-1 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA POR PARTES 1-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 1-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA POR PARTES 2-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 2-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA POR PARTES 3-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 3-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA POR PARTES 4-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 4-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA POR PARTES 5-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 5-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA BAIXA POR PARTES 6-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 6-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023

Comissão Permanente de Licitação  
 Prefeitura Municipal de Barroquinha - CE  
 574  
 Fis  
 0  
 C.P.L.

*[Handwritten signatures]*





PLANTA BAIXA POR PARTES 7-7 PERNAMBUQUINHO	PLANTA BAIXA POR PARTES 7-7 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PLANTA DE OBRAS D'ARTE E PERFIL TRANSVERSAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	PLANTA DE OBRAS D'ARTE E PERFIL TRANSVERSAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PROJETO DE SINALIZAÇÃO GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO GERAL 1-1 PERNAMBUQUINHO	18/10/2023	08/11/2023
PERFIL TRANSVERSAL ESTRADA LAGOA SALGADA	PERFIL TRANSVERSAL ESTRADA LAGOA SALGADA	29/01/2024	29/01/2024
PERFIL TRANSVERSAL ESTRADA PERNAMBUQUINHO	PERFIL TRANSVERSAL ESTRADA PERNAMBUQUINHO	29/01/2024	29/01/2024
PROJETO BUEIROS-LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO 1-2	PROJETO BUEIROS-LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO 1-2	26/02/2024	26/02/2024
PROJETO BUEIROS-LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO 2-2	PROJETO BUEIROS-LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO 2-2	26/02/2024	26/02/2024
PERFIL TRANSVERSAL-PAVIMENTAÇÃO PEDRA TOSCA-LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA	PERFIL TRANSVERSAL-PAVIMENTAÇÃO PEDRA TOSCA-LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA	12/03/2024	12/03/2024
PERFIL TRANSVERSAL-PAVIMENTAÇÃO PEDRA TOSCA-LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO	PERFIL TRANSVERSAL-PAVIMENTAÇÃO PEDRA TOSCA-LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO	12/03/2024	12/03/2024





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



## MANIFESTAÇÃO TÉCNICA

**CONTRATO DE REPASSE:** 940302/2022

**Operação:** 1086011-23

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS EM ZONA RURAL, NO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA-CE, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS.

**Intervenção:** ESTRADA VICINAL DAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA-CE.

Declara-se que no levantamento de campo, feito nas estradas vicinais das localidades que serão abrangidas pelos serviços de readequamento e de pavimentação em pedra tosca, o setor de planejamentos e projetos da Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos de Barroquinha-Ce, ao levar em conta o fluxo viário das vias, bem como a quantidade de veículos que transitam por essas localidades, sejam transportes privados, sejam coletivos ( como ônibus escolar), optou-se pela escolha da substituição do rejuntamento da pedra tosca, que antes era em pó de pedra, passando-se a ser agora em argamassa traço 1:3.

Esta escolha baseou-se em diversos fatores, tais como as desvantagens que o rejuntamento em pó de pedra oferece, são eles:

- **Menor resistência:** O pó de pedra apresenta menor resistência à compressão e abrasão do que a argamassa, o que limita sua utilização em áreas com alto tráfego.
- **Manutenção frequente:** O pó de pedra pode ser facilmente removido com o tempo, exigindo manutenção frequente para garantir a estética e a funcionalidade da pavimentação.
- **Poeiras:** A aplicação do pó de pedra pode gerar poeira, necessitando de medidas de proteção para evitar a inalação.
- **Menos opções de design:** A variedade de cores e texturas do pó de pedra é menor do que a da argamassa.

Junto a isso, constatou-se os benefícios trazidos pelo rejuntamento em argamassa, tais como:





#### 1. Aumento da Resistência e Durabilidade:

- A argamassa preenche as juntas entre as pedras, criando uma superfície mais coesa e resistente. Isso torna a pavimentação mais durável e capaz de suportar maiores cargas, tráfego e intempéries.
- A argamassa também protege as pedras contra rachaduras, lascas e desgaste, prolongando sua vida útil.

#### 2. Melhora da Estabilidade:

- O rejuntamento impede que as pedras se movam ou afundem, garantindo uma superfície mais estável e nivelada.
- Isso reduz o risco de tropeços, quedas e acidentes, especialmente em áreas com tráfego intenso.

#### 3. Redução da Permeabilidade:

- A argamassa atua como uma barreira contra água e outros líquidos, impedindo que penetrem na base da pavimentação.
- Isso protege a base contra erosão e danos, prolongando sua vida útil e evitando a formação de poças e lama.

#### 4. Acabamento Estético:

- O rejuntamento preenche as juntas de forma uniforme, criando uma aparência mais organizada e profissional.

#### 5. Redução da Manutenção:

- A pavimentação rejuntada requer menos manutenção do que a pavimentação com rejunte em pó de pedra.
- As juntas preenchidas com argamassa impedem o crescimento de ervas daninhas e facilitam a limpeza da superfície.

#### 6. Versatilidade:

- O rejuntamento em argamassa pode ser utilizado em diversos tipos de pavimentação em pedra tosca.

#### 7. Custo-benefício:

- Apesar de exigir um investimento inicial um pouco maior, a pavimentação em pedra tosca rejuntada oferece um ótimo custo-benefício a longo prazo.
- Sua maior durabilidade, menor necessidade de manutenção e resistência a intempéries reduzem os custos com reparos e reposições ao longo do tempo.



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



Com tudo isso, constatou-se que o rejuntamento em pó de pedra para a pavimentação, seria uma boa escolha, levando-se em consideração apenas o fator do custo, entretanto, como se busca uma solução mais durável, resistentes e versátil, optou-se pela argamassa, pois o custo-benefício, compensa perfeitamente o aumento no orçamento.

Barroquinha-Ce, 12 de março de 2024.



Documento assinado digitalmente  
ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDO  
Data: 12/03/2024 10:41:35-0300  
Verifique em <https://validar.itf.gov.br>

**ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA**

Engenheiro Civil

RNP:061933319-7





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EM ACESSIBILIDADE

EU, ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA, Engenheiro Civil com o CREA-CE/RNP 061933319-7, **DECLARO**, na qualidade de representante da Prefeitura Municipal de Barroquinha-Ce, inscrita sob CNPJ: 23.478.597/001-80, responsável técnico pelo projeto da obra "**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA, COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS**", vinculado ao convenio de PT nº 940302/2022, para fins do disposto no anexo 1 da instrução normativa nº 02, de 09 de outubro de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, que foram atendidas os itens de acessibilidade constantes da lista de verificação de acessibilidade anexa.

DECLARO, outrossim, sob as penas de lei, estar plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e deter plenos poderes, conhecimento técnico e informações para firmá-la





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



## DECLARAÇÃO DE LOCALIZAÇÃO EM ZONA RURAL E NÃO INTERVENÇÃO EM ÁREAS INDÍGENAS

DECLARO, para os devidos fins, que a estrada vicinal de acesso à localidade de Pernambuco e a estrada vicinal de acesso à localidade de Lagoa Salgada, estão localizadas na Zona Rural do município de Barroquinha-Ce, com as seguintes coordenadas:

ESTRADA VICINAL DE ACESSO à LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO:  
Partindo do Ponto-P1 (Coordenadas X: 260956.98 m E e Y: 9666491.49 m S), situado às margens da Ce-187, seguindo em direção ao Oeste numa distância de 4.055,27 m, chegando no Ponto-P2 (Coordenadas X: 257028.76 m E e Y: 9665727.24 m S), ponto final da estrada vicinal, que será recuperada.

ESTRADA VICINAL DE ACESSO à LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA: Partindo do Ponto-P1 (Coordenadas X: 260053.89 m E e Y: 9675344.88 m S), situado às margens da Rua Praça da Igreja, no distrito de Araras, seguindo em direção ao Leste numa distância de 4.258,30 m, chegando no Ponto-P2 (Coordenadas X: 261790.99 m E e Y: 9675282.86 m S), ponto final da estrada vicinal, que será recuperada.

Todas as estradas estão em conformidade com a Lei Municipal N° 303, de 13 de Maio de 2009 (Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo no Município) e se encontram em zona rural, no município de Barroquinha-Ce E NÃO POSSUEM INTERVENÇÃO EM ÁREAS INDÍGENAS.

  
JAIME VERÁS SILVA FILHO

Prefeito municipal de Barroquinha-Ce



**RUA LÍVIO ROCHA VERAS, Nº 549, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ**  
**CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137**  
**CNPJ: 23.478.597/0001-80**



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SETOR DE COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO



## DECLARAÇÃO DE PLANEJAMENTO DE LICITAÇÃO

O prefeito municipal, **JAIME VERAS SILVA FILHO**, CPF nº 362.647.763-00, representando nesta declaração o município de **BARROQUINHA-CE**, CNPJ nº 23.478.597/0001-80, **DECLARA** sob as penas da lei, junto ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento e à Caixa Econômica Federal, que o **PLANEJAMENTO DA LICITAÇÃO** referente ao objeto **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA, COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS**, relativo ao plano de trabalho nº 1086011-23 e convênio 940302/2022, com recursos de Repasses do Orçamento Geral da União – OGU, conterá as seguintes características:

- A forma de execução será indireta, com contrapartida do município;
- A legislação que será utilizada será embasada na Lei 14.133/2021;
- Não será utilizada modalidade Pregão, mas sim, concorrência;
- O orçamento não terá caráter sigiloso.

Barroquinha – CE, 26 de fevereiro de 2024.

Atenciosamente,



  
JAIME VERAS SILVA FILHO

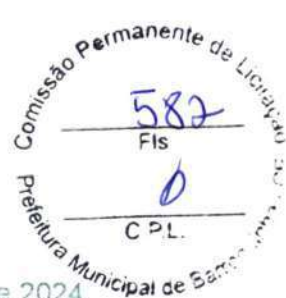
PREFEITO MUNICIPAL DE BARROQUINHA-CE

RUA 11 DE MAIO, Nº 739, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ  
CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

Barroquinha-Ce, 26 de fevereiro de 2024.



*Antonio Jefferson Rodrigo Aguiar Mendonça*  
ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA  
ENGENHEIRO CIVIL  
Registro Profissional de Engenharia de Trabalho  
CREA/RNP: 061933319-7

Engenheiro Civil

Crea/Ce:348240

RNP:061933319-7

*Jaime Veras Silva Filho*  
JAIME VERAS SILVA FILHO

Prefeito Municipal de Barroquinha-Ce



Prefeitura Municipal de Barroquinha – Rua Livio Rocha de Sousa, 549 – Centro – CEP: 62.410-000 – Fone: (88)  
3623 1137 Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos – Rua Augusta Veras, nº 120, Centro,  
Barroquinha/CE - CEP: 62.410-000



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



OFICIO GAB/PMB Nº031/2024

Barroquinha, 26 de fevereiro de 2024.

Ao Exmo. Sr.

**JODEAL OLIVEIRA DE ALCÂNTARA**

Presidente

**CÂMARA MUNICIPAL DE BARROQUINHA**

**Assunto: Envio do Plano de Sustentabilidade**

Exmo. Sr. Presidente,

Cumprimentando-o cordialmente, vimos à sua presença, encaminhar o Plano de Sustentabilidade do Município de Barroquinha-CE, em conformidade com o Convenio 940302/2022, com o Objeto de Contratação de empresa especializada para execução dos serviços de readequação de estradas vicinais e pavimentação em pedra tosca, com rejuntamento em argamassa, nas Localidades de Pernambuco e Localidade de Lagoa Salgada, ambas na zona rural do município de Barroquinha, de interesse da secretaria de infraestrutura e serviços públicos.

Atenciosamente,

CÂMARA MUNICIPAL DE BARROQUINHA

Recebido em 26/02/2024

JAIME VERAS SILVA FILHO

Prefeito Municipal



RUA LÍVIO ROCHA VERAS, Nº 549, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ  
CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137  
CNPJ: 23.478.597/0001-80



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



## PLANO DE SUSTENTABILIDADE

### 1. APRESENTAÇÃO

Identificação do convênio, objeto, valor, contrapartida (principais).

**Convênio:** 940302/2022

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA, COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

**Valor Global:** R\$ 1.376.519,97

**Valor de repasse:** R\$ 1.241.500,00

**Valor de contrapartida:** R\$ 135.019,97

**Vigência:** 36 MESES

**Início da vigência:** 31/12/2022

CÂMARA MUNICIPAL DE BARROQUINHA

Recebido em 26/02/2024

[Assinatura]

### 2. OBJETIVOS DO CONVÊNIO

Identificação dos objetivos gerais diretos almejados com a execução do objeto de convênio, ou seja, o resultado imediato esperado com a execução do projeto naquela localidade.

Com a execução da obra de recuperação das estradas vicinais, a Prefeitura objetiva:

- Proporcionar maior conforto e qualidade de vida à população barroquinhense, melhorando condições de tráfego e deslocamento da zona rural para a zona urbana e vice-versa, o que contribui para uma saúde pública, minimizando decorrentes de enchentes, aumentando a segurança, e gerando economia no transporte de pessoas e mercadorias, através de menor desgaste de veículos particulares e de transporte público, e possibilitando melhor mobilidade, corrigindo imperfeições nas vias que poderiam causar acidentes.
- Promover a melhoria na qualidade de vida da população.
- Melhorar a infraestrutura da localidade para impulsionar as atividades produtivas locais;



**RUA 11 DE MAIO, Nº 739, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ**  
**CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137**  
**CNPJ: 23.478.597/0001-80**



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



- Diminuir a necessidade de manutenções rotineiras na estrada, com o maquinário da Seinfra, desgastando mais o sub-leito existente, podendo assim, destiná-las para outras localidades que necessitarem dos serviços das mesmas.

### 3. IMPACTOS SÓCIOECONÔMICOS

Expectativa dos resultados e desdobramentos após a implantação do projeto, ou seja, o impacto é uma consequência analítica dos objetivos do convênio, do ponto de vista social e econômico.

Melhoria da qualidade de vida da população local, tendo em vista a atual inexistência de drenagem nas vias, a qual implica em alagamentos nos períodos chuvosos, bem como a melhora do tráfego rural, utilizado pelos cidadãos barroquinenses.

### 4. DURABILIDADE E MANUTENÇÃO DO OBJETO

O objeto terá durabilidade de 20 anos, realizadas as devidas manutenções.

### 5. ARMAZENAMENTO E GARANTIA (BENS)

O convênio não terá bens a serem adquiridos.

### 6. CUSTOS E FONTES DE RECURSOS

Faz-se necessária a apresentação do indicativo de viabilidade orçamentária-financeira pelo órgão/entidade mantedora.

### 7. RISCOS E MEDIDAS PREVENTIVAS

Identificação das ameaças à longevidade do objeto entregue e as ações que podem ser tomadas para evitar ou minimizar a ocorrência dos riscos e impactos negativos após a conclusão do projeto (para todo risco identificado, preencher com pelo menos uma medida preventiva).



**RUA 11 DE MAIO, Nº 739, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ**  
**CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137**  
**CNPJ: 23.478.597/0001-80**



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



CATEGORIA DO RISCO	RISCO	Sim	Não	Não se aplica	MEDIDAS PREVENTIVAS
FINANCEIRO	Insuficiência de recurso financeiro para manutenção/reparo do objeto		X		
HUMANO/TÉCNICO	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a execução do projeto		X		
	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a manutenção do objeto concluído		X		
AMBIENTAL	Ocorrências de danos no objeto causados por fenômenos ou desastres naturais		X		
	Ocorrências de possíveis danos ambientais causados pela execução ou entrega do objeto		X		
TEMPO	Ausência ou insuficiência do prazo de garantia		X		
	Cancelamento de condições e garantias contratuais por perda de prazos.		X		
MATERIAL	Inexistência de assistência técnica especializada na região		X		



RUA 11 DE MAIO, Nº 739, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ  
CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137  
CNPJ: 23.478.597/0001-80



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



	Entrega do objeto defeituoso ou inacabado		X		
FUNCIONALIDADE	Perda de utilidade/funcionalidade antes do término da expectativa de vida útil do objeto			X	
OUTROS				X	

## 8. ÓRGÃOS E ENTIDADES RESPONSÁVEIS

Secretaria de Infraestrutura e Serviços Públicos de Barroquinha-Ce.

  
JAIME VERAS SILVA FILHO  
Prefeito Municipal de Barroquinha/Ce

  
José Mauricio Magalhães Júnior  
Secretário de Infraestrutura  
e Serviços Públicos  
CPF 016 379 443-50  
Portaria N° 013/2021  
JOSÉ MAURÍCIO MAGALHÃES JÚNIOR  
Secretário de Infraestrutura e Serviços Públicos.



RUA 11 DE MAIO, Nº 739, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ  
CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137  
CNPJ: 23.478.597/0001-80



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SETOR DE COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO



## DECLARAÇÃO DE NÃO DESMATAMENTO

O prefeito municipal, **JAIME VERAS SILVA FILHO**, CPF nº 362.647.763-00, representando nesta declaração o município de **BARROQUINHA-CE**, CNPJ nº 23.478.597/0001-80, **DECLARA** sob as penas da lei, junto ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento e à Caixa Econômica Federal, que **NÃO HAVERÁ A NECESSIDADE DE SERVIÇOS DE DESMATAMENTO E SUPRESSÃO VEGETAL**, nos trechos que receberão readequamento de estrada vicinal, nas localidades de Pernambucozinho e localidade de Lagoa Salgada, haja vista já existir no município, contratação de empresa especializada para os serviços de Preservação das faixas de domínio rurais e carroçáveis, referente ao objeto **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUCINHO E LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS**, relativo ao plano de trabalho nº 1086011-23 e convênio 940302/2022, com recursos de Repasses do Orçamento Geral da União – OGU.

Barroquinha – Ce, 26 de fevereiro de 2024.

Atenciosamente,



  
JAIME VERAS SILVA FILHO

Prefeito Municipal de Barroquinha/Ce

RUA 11 DE MAIO, Nº 739, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ  
CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



## DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO

### CONTRATO DE REPASSE:

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS.

**Intervenção:** LOCALIDADE DE PERNAMBUQUINHO, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA -CE

### • INTRODUÇÃO

O sistema viário constitui uma das estruturas territoriais que compõem o espaço urbano de extrema importância para viabilizar o funcionamento do município de Barroquinha-Ce. Alinhado à definição contida no Plano Diretor Municipal, Lei nº 345/2010) de Uso e Ocupação do Solo, o sistema viário e de circulação é o conjunto de infraestrutura física que compõe uma malha definida e hierarquizada, necessária à circulação, estruturação e operação do sistema de transporte.

A estrada ou rodovia municipal, quase sempre de caráter local, atende principalmente ao município que a administra, e dentro de cujos limites normalmente se situa.

As estradas vicinais, como essa que será reconstruída, são em geral estradas municipais, pavimentadas ou não, de uma só pista, locais, e de padrão técnico modesto, compatível com o tráfego que as utiliza. Dessa maneira as estradas e rodovias vicinais passam a desempenhar outras funções não previstas em sua concepção, tais como: • complementar a utilização dos sistemas coletor e arterial, alimentando-os; • promover a integração demográfica territorial e cultural da região na qual se situam; • possibilitar a elevação do nível de renda do setor primário; facilitando o escoamento da produção e dos insumos (atividades agropecuárias, agroindustriais, mineração etc.); • permitir acessos a locais turísticos e históricos, entre outros.

Estabelece-se que as vicinais pavimentadas são denominadas rodovias vicinais e as não pavimentadas estradas vicinais.





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



## • DESCRIÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

O sistema dessa estrada vicinal é composta pelas seguintes vias:

I – Via Arterial– O trecho se inicia após a Ce-187, estrada que interliga o município de Barroquinha-Ce ao seu distrito Bitupitá, fora da jurisdição do DER (Departamento de Rodagens de Estrada).

II – Via Local - Em seguida, o trecho se prolonga por 4.055,27 metros, em estrada predominantemente revestida com areia vermelha, pedregulhos, com diversos trechos castigados pelas ondas de chuva e outras intempéries, criando as chamadas "costelas de vaca", que são irregularidades que podem acontecer nas superfícies de uma estrada não pavimentada.

O trecho apresentar alguns cruzamentos, que levam a outros povoados menores, na qual apresentam suas pequenas estradas, muitas vezes construídas pelos próprios moradores, com instrumentos próprios, interligando-os à esta estrada vicinal, considerada principal, que os levam tanto para outras localidades, como para a própria sede municipal.

## • CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características geométricas dessa estrada vicinal, é fortemente condicionada pelo aproveitamento dos traçados existentes, indispensável para que seus custos de construção sejam compatíveis com seu tráfego e função. A estrada pré-existent desenvolve-se, com muita frequência, ao longo dos espigões, ou divisores de água, o que lhes confere uma razoável condição de drenagem natural. As limitações econômicas levam, em geral, à adoção de um greide próximo do terreno natural. Deste fato decorre, frequentemente, a ocorrência de rampas bastante fortes e curvas horizontais e verticais acentuadas.

Em certos períodos do ano, a estrada é conservada e regularizadas por passagem de motoniveladoras que rebaixam o greide e criam taludes de corte com alturas consideráveis, limitando a largura da plataforma. Como essas e outras limitantes, condicionam as demais características dessa estrada, conduzindo à adoção das alternativas mais econômicas, considerando-se todos os custos de construção e de operação desta, ao longo de toda a sua vida útil.





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

Barroquinha – CE, 26 de fevereiro de 2024



ANTONIO JEFFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA

Engenheiro Civil Fiscal do município de Barroquinha-Ce

Crea-CE/ 348240- RNP:061933319-7



Prefeitura Municipal de Barroquinha – Rua Livio Rocha de Sousa, 549 – Centro – CEP: 62.410-000 – Fone: (88)  
3623 1137 Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos – Rua Augusta Veras, nº 120, Centro,  
Barroquinha/CE - CEP: 62.410-000



ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS



## DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE DA LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA

### CONTRATO DE REPASSE:

**Objeto:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS.

**Intervenção:** LOCALIDADE DE LAGOA SALGADA, ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA -CE

### • INTRODUÇÃO

O sistema viário constitui uma das estruturas territoriais que compõem o espaço urbano de extrema importância para viabilizar o funcionamento do município de Barroquinha-Ce. Alinhado à definição contida no Plano Diretor Municipal, Lei nº 345/2010) de Uso e Ocupação do Solo, o sistema viário e de circulação é o conjunto de infraestrutura física que compõe uma malha definida e hierarquizada, necessária à circulação, estruturação e operação do sistema de transporte.

A estrada ou rodovia municipal, quase sempre de caráter local, atende principalmente ao município que a administra, e dentro de cujos limites normalmente se situa.

As estradas vicinais, como essa que será reconstruída, são em geral estradas municipais, pavimentadas ou não, de uma só pista, locais, e de padrão técnico modesto, compatível com o tráfego que as utiliza. Dessa maneira as estradas e rodovias vicinais passam a desempenhar outras funções não previstas em sua concepção, tais como: • complementar a utilização dos sistemas coletor e arterial, alimentando-os; • promover a integração demográfica territorial e cultural da região na qual se situam; • possibilitar a elevação do nível de renda do setor primário; facilitando o escoamento da produção e dos insumos (atividades agropecuárias, agroindustriais, mineração etc.); • permitir acessos a locais turísticos e históricos, entre outros.

Estabelece-se que as vicinais pavimentadas são denominadas rodovias vicinais e as não pavimentadas estradas vicinais.





## • DESCRIÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

O sistema dessa estrada vicinal, é composto pelas seguintes vias:

I – Via Arterial– O trecho se inicia às margens da Rua Praça da Igreja, distrito de Araras, zona urbana do município de Barroquinha-Ce.

II – Via Local - Em seguida, o trecho se prolonga por 4.258,30 metros, em estrada predominantemente revestida com areia vermelha, pedregulhos, com diversos trechos castigados pelas ondas de chuva e outras intempéries, criando as chamadas "costelas de vaca", que são irregularidades que podem acontecer nas superfícies de uma estrada não pavimentada.

O trecho apresentar alguns cruzamentos, que levam a outros povoados menores, na qual apresentam suas pequenas estradas, muitas vezes construídas pelos próprios moradores, com instrumentos próprios, interligando-os à esta estrada vicinal, considerada principal, que os levam tanto para outras localidades, como para a própria sede municipal.

## • CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características geométricas dessa estrada vicinal, é fortemente condicionada pelo aproveitamento dos traçados existentes, indispensável para que seus custos de construção sejam compatíveis com seu tráfego e função. A estrada pré-existent desenvolve-se, com muita frequência, ao longo dos espigões, ou divisores de água, o que lhes confere uma razoável condição de drenagem natural. As limitações econômicas levam, em geral, à adoção de um greide próximo do terreno natural. Deste fato decorre, frequentemente, a ocorrência de rampas bastante fortes e curvas horizontais e verticais acentuadas.

Em certos períodos do ano, a estrada é conservada e regularizadas por passagem de motoniveladoras que rebaixam o greide e criam taludes de corte com alturas consideráveis, limitando a largura da plataforma. Como essas e outras limitantes, condicionam as demais características dessa estrada, conduzindo à adoção das alternativas mais econômicas, considerando-se todos os custos de construção e de operação desta, ao longo de toda a sua vida útil.





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

Barroquinha – CE, 26 de fevereiro de 2024



*Anta. Jfe Rds Aguiar Mendonça*

ANTONIO JEFERSON RODRIGO AGUIAR MENDONÇA

Engenheiro Civil Fiscal do município de Barroquinha-Ce

Crea-CE/ 348240- RNP:061933319-7





ESTADO DO CEARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARROQUINHA  
GABINETE DO PREFEITO



## DECLARAÇÃO DE ÁREA PÚBLICA DE BEM DE USO COMUM DO POVO

O prefeito municipal, **JAIME VERAS SILVA FILHO**, CPF N° 362.647.763-00, representando nesta declaração, o município de **Barroquinha-Ce**, CNPJ n° 23.478.597/0001-80, DECLARA sob as penas da lei, junto ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – MDR; e à Caixa Econômica Federal, que as estradas vicinais de acesso à localidade de Pernambuco e estrada vicinal de acesso à localidade de Lagoa Salgada, ambas localizadas na zona rural do município de Barroquinha-Ce, onde será executado o objeto de "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA", DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS, relativo ao Plano de Trabalho n° 1086011-23, proposta n° 940302/2022 com recursos de Repasses do Orçamento Geral da União-OGU, são de USO COMUM DO POVO de DOMÍNIO PÚBLICO e estão em nome do município, de acordo com a Constituição Federal e artigos 98 e 99 do Código Civil, e não possui matrícula em cartório de registro de imóveis, conforme disposto na Lei n° 6.015, de 31/12/1973, sendo, portanto, passíveis de receber investimento público.

Barroquinha-Ce, 26 de fevereiro de 2024.

  
JAIME VERAS SILVA FILHO

Prefeito Municipal de Barroquinha/Ce



RUA LÍVIO ROCHA VERAS, N° 549, CENTRO, BARROQUINHA - CEARÁ  
CEP: 62.410-000 - TELEFONE: (88) 3623 1137  
CNPJ: 23.478.597/0001-80

## LISTA DE VERIFICAÇÃO EM ACESSIBILIDADE

Comissão Permanente de Licitação  
596  
Fls  
C.D.E.  
Município de Barroquinha

**OBJETO:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE READEQUAÇÃO DE ESTRADA VICINAL E PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA COM REJUNTAMENTO EM ARGAMASSA, NAS LOCALIDADES DE PERNAMBUQUINHO E LAGOA SALGADA, AMBAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BARROQUINHA, DE INTERESSE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

ITEM	DESCRIÇÃO	ATENDIMENTO*			ETAPA DE VERIFICAÇÃO			ITEM DA NBR 9050/15 :	OBS
		SIM	NÃO nesta etapa**	N/A - Justificar (não será verificado)	PELO CONCEDEENTE OU MANDATÁRIA** * NO PROJETO DE ENGENHARIA	PELO CONVENENTE NO PROJETO EXECUTIVO DE ACESSIBILIDADE	PELO CONVENENTE NO LAUDO DE CONFORMIDADE		
C A	1	Há indicação em projeto do traçado da rota acessível na área de intervenção?		X		X	X	6.1	
	2	As calçadas novas ou reformadas possuem faixa livre com largura mínima de 1,20 m?			X	X	X	6.12.3.b)	
	3	As faixas livres não possuem obstáculos?			X	X	X	6.12.3.b)	
	4	As calçadas novas ou reformadas possuem faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m?			X	X	X	6.12.3.a)	
	5	Em casos de calçadas novas ou reformadas com largura superior a 2,0m, há faixa de acesso?			X	X	X	6.12.1 6.12.3.c)	
	6	A faixa livre possui 2,10 m de altura livre nas calçadas novas ou reformadas?			X	X	X	6.12.3.b)	
	7	A sinalização suspensa está instalada acima de 2,10 m do piso nas calçadas novas ou reformadas?			X	X		5.2.8.2.3	
	8	A faixa livre ou passeio das calçadas novas ou reformadas possui inclinação transversal de até 3%?			X	X	X	6.12.3.b)	
	9	Nas calçadas novas ou reformadas há sinalização tátil direcional quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável?			X	X		ABNT NBR 16537 - 7.8.1	

Comissão Permanente de Licitação  
597  
Fis  
5.4.6.3  
ABNT C.P.L.  
NBR  
16538  
Municipal de Barroquinha  
6.6  
- 7.4

11	Há sinalização tátil ou piso tátil para informar a existência de: desníveis, objetos suspensos, equipamentos, mudança de direção, travessia de pedestre, início e término de rampas e escadas, rebaixamentos de guia nas calçadas novas ou		X		X	X	
----	--	--	---	--	---	---	--

*José*  


	reformadas?							
12	A faixa livre das calçadas novas ou reformadas possui piso com superfície regular, firme, estável, não o trepidante e anti derrapante, sob condição seca ou molhada?		X		X	X		
13	O acesso de veículos aos lotes cria degraus ou desníveis na faixa livre nas calçadas novas ou reformadas?		X		X	X	X	6.12.4
14	Os rebaixamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia e pedestres em calçadas novas ou reformadas?		X		X	X	X	6.12.7
15	Os rebaixamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaixamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas?		X		X	X		6.12.7.3 6.12.7.3.4
16	Os rebaixamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas?		X		X	X		6.12.7.3
17	Os rebaixamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas?		X		X	X		6.12.7.3
18	Há desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável em calçadas novas		X		X	X		6.12.7.3.1



	ou reformadas?							
	19	Há rebaixamento do canteiro divisor de pistas, com largura igual à da faixa de travessia?		X	X	X		6.12.7.3.5
	20	Os semáforos para pedestres possuem dispositivos sincronizados com sinais visuais e sonoros?		X	N/A	N/A		8.2.2.3
	21	Os semáforos, se acionados manualmente, possuem comando com altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso?		X	N/A	N/A		5.6.4.3 8.2.2.1
PASSARELAS	22	As passarelas de pedestres possuem uma das alternativas? a. rampas; b. rampas e escadas;		X	X	X		6.13.1